



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRVA****Предложение по дополнению 3 к Правилам № 140 ООН  
(электронный контроль устойчивости)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2, пункт 47). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/6 с поправками, указанными в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Дополнение 3 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости)**

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 Чтобы транспортные средства соответствовали настоящим Правилам, их оснащают системой ЭКУ, отвечающей функциональным требованиям, указанным в пункте 6, и требованиям к эффективности, перечисленным в пункте 7, в соответствии с процедурами испытаний, указанными в пункте 9, и в условиях испытаний, указанных в пункте 8 настоящих Правил».

---