



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 19.23 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок****к введенным ГТП ООН:****Проект ГТП ООН, касающихся определения мощности  
электрифицированных транспортных средств****(электрические транспортные средства и окружающая среда)****Запрос о разрешении на продолжение разработки новых  
ГТП ООН, касающихся определения мощности  
электромобилей (ОМЭМ)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС). Он был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79, пункт 56). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года главная цель настоящего предложения заключается в получении разрешения на продолжение разработки новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электрифицированных транспортных средств, на основе работы, проделанной под эгидой неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ).

## II. Введение

2. НРГ по ЭМОС была учреждена в июне 2012 года после одобрения документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32 Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года. На основании этого документа были учреждены две отдельные НРГ для изучения экологических аспектов и вопросов безопасности, связанных с ЭМ (НРГ по ЭМОС, подотчетная Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), и НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ), подотчетная Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP)). Поскольку обе эти группы были учреждены в рамках WP.29, они также непосредственно подотчетны Форуму. Это предложение поддержали Генеральный директорат по внутреннему рынку, промышленности, предпринимательству и МСП (DG GROW) Европейской комиссии, Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД), Агентство по охране окружающей среды (АООС) Соединенных Штатов Америки, Министерство промышленности и информационных технологий (МПИТ) Китая и Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма (МЗИТТ) Японии.

3. На своей 171-й сессии, состоявшейся в ноябре 2016 года, АС.3 предоставил мандат на разработку поправки к ГТП № 15 ООН, содержащей положения, регламентирующие определение мощности электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46), т. е. «определение мощности системы». НРГ по ЭМОС было поручено разработать предложение по проекту текста в тесном сотрудничестве с НРГ по ВПИМ.

4. На своей семьдесят седьмой сессии, состоявшейся в июне 2018 года, GRPE выразила желание рассмотреть отдельные ГТП ООН, касающиеся определения мощности системы (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 51), обратившись в этой связи к АС.3 с просьбой дать указания по поводу потенциального изменения данного разрешения на разработку соответствующей поправки к ГТП № 15 ООН.

5. На своей 177-й сессии, состоявшейся в марте 2019 года, АС.3 изменил мандат на разработку ГТП ООН, касающихся определения мощности системы, в качестве отдельных ГТП ООН, а не поправки к ГТП № 15 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2019/33).

6. С учетом потребности в проведении дополнительных оценочных испытаний для урегулирования нерешенных вопросов, выявленных на первом этапе оценочных испытаний, потребуется еще один дополнительный год для завершения разработки новых ГТП ООН.

## III. Сферы деятельности

7. Работа НРГ ЭМОС на этапе реализации части А нынешнего мандата по ЭМОС (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46) показала, что имеются достаточные знания и потенциал для разработки надлежащей процедуры определения характеристик силовых установок электромобилей. Кроме того, запрос на процедуру определения характеристик силовых установок поступил также от НРГ по ВПИМ; при этом члены обеих НРГ поддерживали регулярные контакты в ходе работы по частям А и В нынешнего мандата по ЭМОС, с тем чтобы эта работа носила дополняющий, а не дублирующий характер. В этой связи НРГ по ЭМОС запросила у АС.3 разрешение на разработку новых ГТП ООН в целях подготовки соответствующей процедуры определения характеристик силовой установки электромобилей.

#### IV. Существующие правила

8. В отношении различных транспортных средств категорий М и N применяются разнообразные региональные правила и директивы, например Правила № 85 ООН. Вместе с тем весьма немногие из них касаются конкретно электромобилей. В настоящее время как НРГ по ЭМОС, так и НРГ по ВПИМ согласны с тем, что следует внедрить процедуру определения характеристик силовых установок, предназначенную конкретно для электромобилей, в качестве ГТП № 15, дополнив ее оценочными испытаниями.

#### V. Сроки

9. Указанные ниже сроки являются целевыми. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика.

a) май 2019 года: одобрение со стороны GRPE новых сроков для завершения второго раунда оценочных испытаний и завершения разработки отдельных ГТП ООН;

b) октябрь 2019 года: завершение оценочных испытаний и изменение проекта ГТП ООН с учетом их результатов;

c) ноябрь 2019 года: утверждение AC.3 новых сроков разработки новых ГТП ООН;

d) январь 2020 года: проект ГТП ООН подготовлен; руководящие указания по любым открытым вопросам со стороны GRPE;

e) январь 2020 года – май 2020 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;

f) июнь 2020 года:

i) представление этого проекта ГТП ООН в качестве официального документа за 12 недель до сессии GRPE в июне 2020 года;

ii) одобрение GRPE проекта ГТП ООН;

g) июнь 2020 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН;

h) ноябрь 2020 года: голосование по новым ГТП ООН на сессии AC.3 в ноябре 2020 года.