



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

179-я сессия

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.14.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (СР.3),
представленное рабочими группами Всемирному форуму
для рассмотрения****Предложение по поправке к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (СР.3)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 72). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/8. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Поправка к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

Включить новый пункт 1.11 следующего содержания:

- «1.11 "Сдвоенные колеса" означает два колеса, расположенные на одной оси, которые рассматриваются в качестве одного колеса при условии, что расстояние между центрами пятен контакта с дорогой составляет 460 мм или менее. Сдвоенные колеса могут использоваться на транспортных средствах категории L».

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

- «2.1.1 "Категория L₁": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого – в случае двигателя внутреннего сгорания – не превышает 50 см³ и максимальная конструктивная скорость – при любом двигателе – не превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте».

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

- «2.1.3 "Категория L₃": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого – в случае двигателя внутреннего сгорания – превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость – при любом двигателе – превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте».
-