



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.6.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 01  
к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации на транспортных средствах  
категории L<sub>3</sub>)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункт 36) и восьмидесятой (ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункт 12) сессиях. Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/28 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/29 и включает дальнейшие редакционные исправления. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 21 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L<sub>3</sub>)

Пункт 2.5.9 изменить следующим образом:

«2.5.9 "сигнал торможения" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги, находящимся сзади транспортного средства, о преднамеренном замедлении продольного движения транспортного средства».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров > 125 см<sup>3</sup>

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом B, D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- b) Правилами № 112 ООН;
- c) Правилами № 1 ООН;
- d) Правилами № 8 ООН;
- e) Правилами № 20 ООН;
- f) Правилами № 72 ООН;
- g) Правилами № 98 ООН;
- h) классом A, B, D, BS, DS или ES, предусмотренным Правилами № [149] ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- i) классом C, предусмотренным Правилами № 113 ООН;
- j) классом CS, предусмотренным Правилами № [149] ООН».

Пункт 6.4.6 изменить следующим образом:

«6.4.6 Схема электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения должны загораться одновременно, когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78 ООН.

6.4.6.2 Сигналы торможения могут не загораться, если устройство включения и/или остановки двигателя (силовой установки) находится в положении, исключающем работу двигателя (силовой установки)».

Пункт 6.7.4 изменить следующим образом:

«6.7.4 Геометрическая видимость

Горизонтальный угол: 80° влево и вправо для единого огня:

горизонтальный угол может составлять 80° наружу и 20° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Однако если огонь установлен на высоте менее 750 мм (измеряемой в соответствии с положениями пункта 5.7), то угол 15° вниз может быть уменьшен до 5°».