



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН, представленных GRE**

### **Предложение к дополнению 1 к Правилам № [149] ООН (устройства освещения дороги)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункт 11). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/37. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 1 к Правилам № [149] ООН (устройства освещения дороги)

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Применяются все определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если не предусмотрено иное в настоящих Правилах или в соответствующих положениях, касающихся установки, в правилах № 53, 74 и 86 ООН».

*Приложение 2*

Пункт 1.2.2.3, изменить нумерацию на 1.2.3 и изложить в следующей редакции:

«1.2.3 Если результаты описанного выше испытания не соответствуют предъявляемым требованиям, то регулировка фары может быть изменена при условии, что ось луча не смещается по горизонтали более чем на  $0,5^\circ$  вправо или влево и более чем на  $0,2^\circ$  вверх или вниз».

Пункт 1.2.3 (*прежний*), изменить нумерацию на 1.2.4 и изложить в следующей редакции:

«1.2.4 В случае АСПО, соответствующих пункту 5.3 настоящих Правил, если результаты описанного выше испытания не отвечают предъявляемым требованиям, то регулировка системы может быть изменена для каждого класса при условии, что ось луча смещается не более чем на  $0,5^\circ$  вправо или влево и не более чем на  $0,2^\circ$  вверх или вниз, причем каждое из этих требований применяется независимо от других и по отношению к первоначальной регулировке.

Эти положения не применяют к световым модулям, указанным в пункте 5.3.3.1.1 настоящих Правил».

Пункт 1.2.4 (*прежний*), изменить нумерацию на 1.2.5.

---