



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по поправкам серии 03
к Правилам № 67 ООН (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Представлено экспертами от Рабочей группы по общим
предписаниям, касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 39). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22, воспроизведенный в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Поправки серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Пункт 5.2, заменить текст в скобках на «(в настоящее время 03, что соответствует поправкам серии 03)».

Включить новый пункт 6.15.10.8 следующего содержания:

«6.15.10.8 В случае транспортных средств категории M₁ заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».

Включить новые пункты 22.14–22.18 следующего содержания:

«22.14 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.

22.15 Начиная с 1 сентября 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены после 1 сентября 2021 года.

22.16 До 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены до 1 сентября 2021 года.

22.17 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

22.18 Независимо от пункта 22.15 выше Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные в соответствии с предыдущими сериями поправок к настоящим Правилам ООН, для транспортных средств/систем транспортных средств/элементов транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03».

По всему тексту приложений 2А и 2С (образец А и образец В) заменить «02» на «03» (девять раз).