



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Разработка электронной базы данных для обмена
документацией об официальном утверждении
типа (ДЕТА)****Предложение по техническим требованиям
и руководству по применению для модуля
декларации о соответствии (ДоС)****Представлено экспертами неофициальной рабочей группы
по разработке базы данных для обмена документацией
об официальном утверждении типа***

Воспроизведенный ниже текст был представлен неофициальной рабочей группой по разработке базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) Всемирному форуму WP.29 на его 178-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 85). В его основу положены документы WP29-178-25 и WP.29-178-26/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) для рассмотрения на его сессии в ноябре 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Модуль документа о соответствии

A. Спецификация функций модуля документа о соответствии в ДЕТА

1. Декларация о соответствии будет представлена в формате XML и RTF.
2. Для формата XML в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).
3. ДоС в формате RTF будет соответствовать образцу из
4. В ДоС в формате XML и RTF будут включены номер версии и дата последнего изменения данных для запрашиваемого ИНТС (соответственно в виде XML-данных либо нижнего колонтитула документа).
5. Содержание
 - 5.1 ДоС будет содержать следующие поля данных:

<i>Поле данных</i>	<i>Источник данных</i>	
Номер официального утверждения	Документ об официальном утверждении в ДЕТА	
Дата выдачи	Документ об официальном утверждении в ДЕТА	
ИНТС	Сущность «ИНТС»	Загрузка в базу
Класс МОУТКТС	Сущность «МОУТКТС»	Загрузка в базу
Тип МОУТКТС	Сущность «МОУТКТС»	Загрузка в базу
Категория транспортного средства	Сущность «ИНТС»	Загрузка в базу
Наименование изготовителя	Сущность «МОУТКТС»	Загрузка в базу
Перечень соответствия	Сущность «МОУТКТС»	Загрузка в базу

5.2 Перечень соответствия содержит несколько позиций, каждая из которых состоит из номера Правил ООН и номера серии поправок, которые являются частью загружаемой в базу информации МОУТКТС.

B. Доступ

6. Доступ к ДоС может быть получен двумя способами.
 - а) Пользовательский интерфейс ДЕТА будет содержать раздел «ДоС», в котором пользователь сможет запросить ДоС (в формате XML или RTF) для того или иного ИНТС.
 - б) Для обеспечения возможности скачивания ДоС вне среды ДЕТА будет создана веб-служба. Она будет предусматривать функцию скачивания ДоС (в формате XML или RTF) для ограниченного числа ИНТС, указанных в запросе веб-службы. Ограничение числа ИНТС может быть задано конфигурацией и зависит от технических ограничений системы (пропускная способность сети; ограничение количества наборов данных ...). Формат запроса веб-службы будет предоставлен в составе пакета поставки. Для доступа к веб-службе скачивания необходимо использовать специальные учетные записи пользователей, которым запрещен доступ к пользовательскому интерфейсу ДЕТА.
7. Права доступа будут определены WP.29.

C. История запросов

8. Для целей пересмотра система ДЕТА будет отслеживать все скачивания ДоС, осуществляемые с помощью пользовательского интерфейса ДЕТА или веб-службы. Системный администратор может, например, использовать эту информацию для проверки содержимого загруженных ДоС.

9. Во избежание накопления в базе чрезмерно большого объема данных система ДЕТА может быть сконфигурирована на удаление данных истории запросов по истечении определенного периода времени (два варианта: только документ ДоС; и то, и другое).

D. Загрузка ИНТС и МОУТКТС

а) Формат

10. Загрузка данных ИНТС и МОУТКТС в веб-службу загрузки будет осуществляться в формате XML.

11. Для формата XML в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).

б) Содержание

12. Загружаемые в веб-службу данные могут содержать как данные МОУТКТС, так и данные ИНТС.

13. Для МОУТКТС обязательными являются следующие поля данных:

- номер официального утверждения (поле ключа);
- класс МОУТКТС;
- тип МОУТКТС;
- наименование изготовителя;
- перечень соответствия (позиции, состоящие из номера Правил ООН и номера серии поправок).

14. Для ИНТС обязательными являются следующие поля данных:

- ИНТС (поле ключа);
- номер официального разрешения (МОУТКТС – поле внешнего ключа);
- категория транспортного средства.

в) Операция загрузки

15. Веб-служба предусматривает возможность первой загрузки данных МОУТКТС и ИНТС (вставка), изменения данных (обновление) и удаления данных из системы (удаление – только для данных ИНТС).

16. В зависимости от заданной операции загруженные данные подвергаются следующим проверкам:

- Вставка:
ключ загруженного элемента данных еще не должен существовать в системе.
- Обновление:
ключ загруженного элемента данных должен уже существовать в системе.
- Удаление:
ключ загруженного элемента данных (только для данных ИНТС; данные МОУТКТС удалены быть не могут) должен уже существовать в системе.

17. Специальная обработка удаленных данных ИНТС
- Удаление ИНТС не приведет к полному удалению данных из системы; вместо этого они будут лишь помечены как удаленные и не будут доступны для запросов ДоС. Последующее действие по обновлению удаленного ИНТС будет считаться ошибкой; однако операция вставки для удаленного ИНТС будет допустимой.
18. Каждый раз, когда элемент данных загружается (вставляется, обновляется или удаляется), вместе с этим элементом данных сохраняются дата и время изменения, и каждому изменению по нарастающей присваивается новый номер.
19. Независимо от заданной операции загруженные данные подвергаются следующим проверкам:
- Загрузки изготовителями разрешаются только для данных МОУТКТС и ИНТС, относящихся к официальным утверждениям и транспортным средствам изготовителя.
 - Загрузки органами по официальному утверждению типа (ООУТ) разрешаются только для данных МОУТКТС и ИНТС, относящихся к официальным утверждениям, выданным ООУТ и для транспортных средств, на которые распространяется действие этих официальных утверждений.
20. Для доступа к веб-службе загрузки в необходимо использовать специальные учетные записи пользователей, которым запрещен доступ к пользовательскому интерфейсу ДЕТА.

d) Отчет (ОК/Ошибка)

21. Каждая загрузка в веб-службу проверяется на структурную корректность (соответствие XSD), внутреннюю согласованность и соответствие базе данных ДЕТА.
22. Если загрузка не соответствует XSD, то она будет полностью отклонена.
23. Загруженные данные, являющиеся ошибочными (например, дубликаты записей или ИНТС, ссылающиеся на несуществующие МОУТКТС), в базу данных ДЕТА не импортируются.
24. В ответ на каждый запрос веб-службы формируется отчет о загрузке с подробной информацией о том, какие элементы загруженной информации были импортированы, а какие содержат ошибки и поэтому импортированы быть не могут. Для каждой ошибки, приведенной в отчете об обновлении, всегда указывается причина отклонения данных.
25. Отчет о загрузке формируется в формате XML, а в пакет поставки будет входить файл определения схемы XML (XSD).

e) Протокол загрузки

26. В системе ДЕТА предусматривается учет всех загрузок данных ИНТС/МОУТКТС через веб-службу.
27. Изготовители и органы по официальному утверждению типа, которые загрузили данные ИНТС/МОУТКТС в систему, могут просматривать список выполненных загрузок и скачивать загруженные ими файлы с помощью пользовательского интерфейса ДЕТА.
28. Во избежание накопления в базе чрезмерно большого объема данных система ДЕТА может быть сконфигурирована на удаление данных протокола загрузки по истечении определенного периода времени.

f) Расширение ДЕТА - тип поддокумента «ПРОЧИЕ»

29. В дополнение к существующим типам поддокумента «CERT» (документ об официальном утверждении), «IF» (информационная папка) и «TR» (протокол испытания) вводится тип поддокумента «OTHER» («ПРОЧИЕ») (для всех остальных видов документов).

II. Руководство по применению

30. Положения, касающиеся применения, содержатся в Правилах № 0 ООН.
