|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General14 December 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**177-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.8.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 5 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 115-й сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/94, пункт 55). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRSG/ 2018/21 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/22, воспроизведенных в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

 Дополнение 5 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

*Пункт 5.3* изменить следующим образом:

«5.3 Предписания по установке на транспортных средствах топливных обогревателей, электрических обогревателей и систем отопления с тепловым насосом».

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 "*электрический обогреватель*" означает устройство, использующее электроэнергию из бортового или внешнего источника для повышения температуры внутри транспортного средства. Электрические устройства, которые установлены в дополнение к основной системе отопления и основной функцией которых не является отопление внутри транспортного средства, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами. Например, электрические устройства, установленные в каком-либо элементе с единственной целью служить отопителями этого элемента, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами».

*Включить новый пункт 6.1.6* следующего содержания:

«6.1.6 "*система отопления с тепловым насосом*" означает любое отопительное термодинамическое оборудование, т. е. использующее возобновляемую энергию, которое отбирает тепло из одной среды (воздуха или воды) и переносит его в другую среду для повышения температуры внутри транспортного средства. Системы отопления с тепловым насосом, которые установлены в дополнение к основной системе отопления и основной функцией которых не является отопление внутри транспортного средства, не рассматриваются в качестве систем отопления с тепловым насосом в соответствии с настоящими Правилами».

*Пункт 6.2.1, таблица,* включить новую строку следующего содержания:

«

| *Система отопления* | *Категория транспортного средства* | *Приложение 4Качество воздуха* | *Приложение 5 Температура* | *Приложение 6 Выхлопные газы* | *Приложение 8 Безопасность СНГ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| … | … | … | … | … | … |
| Тепловой насос | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O | Да | Да |  |  |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)