



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
исправлений к существующим правилам ООН,  
переданных GRE, если таковые представлены****Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 08  
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)****Представлено экспертами Рабочей группы по пассивной  
безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 21). В его основу положен документ GRSP-65-19, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Исправление 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)**

*Пункт 6.4.3.5* исправить следующим образом:

«6.4.3.5 Измеряется предусмотренное в пункте 5.12 выше расстояние  $X$  между касательной  $Y$  и смещенной исходной линией».

---