



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03  
к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных  
средств)****Представлено экспертами от Рабочей группы по пассивной  
безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 24). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/2. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Дополнение 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)**

*Приложение 3, пункт 7.4.4.1* изменить следующим образом:

«7.4.4.1 оно находилось параллельно плоскости  $x$ - $y$  рамы; во время приложения нагрузки устройство приложения нагрузки может отклоняться не более чем на  $5^\circ$  по оси  $z$  от плоскости, параллельной плоскости  $x$ - $y$  рамы, в каждом направлении».

---