

Предложение о внесении поправок в документ **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации для внесения поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10. Изменения в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10 выделены жирным шрифтом для новых символов и зачеркнуты для удаленных символов.

I. Предложение

Добавление 1

Пункты 1.1.2.2.2–1.1.2.2.3, изменить нумерацию на 1.1.2.2.3–1.1.2.2.4.

Включить новый *пункт 1.1.2.2.2*, следующего содержания:

«1.1.2.2.2 значение изгибающего момента шеи по оси у не должно превышать 57 Нм при растяжении»;

Пункты 2.1.1 изменить следующим образом:

«2.1 Сиденье, подлежащее испытанию, должно устанавливаться:

2.1.1 ~~либо~~ на испытательной платформе, представляющей кузов транспортного средства, если испытание применяется в соответствии с пунктом 1.1 б)»

Пункт 2.1.2 не исключать и изменить следующим образом:

«2.1.2 ~~либо~~ на жесткой испытательной платформе **если испытание применяется в соответствии с пунктом 1.1 а)»**

Пункты ~~2.1.2 и~~ 2.2 исключить.

Пункты 2.3–2.7, изменить нумерацию на 2.2–2.6.

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

«3.1 Испытание 1

3.1.1 Испытательную платформу устанавливают на тележке. Если это применимо, то сиденья крепятся к испытательной платформе при помощи способа, оговоренного изготовителем.»

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

Вспомогательное сиденье

При испытаниях применяемых в соответствии с пунктом 1.1а) вспомогательное сиденье должно быть того же типа, что и испытуемое сиденье; оно должно устанавливаться параллельно испытуемому сиденью непосредственно за ним. Оба сиденья должны быть расположены на одной высоте, одинаково отрегулированы, расстояние между ними **выбирает изготовитель, но оно должно составлять не менее 680 мм.**

При испытаниях применяемых в соответствии с пунктом 1.1 б) вспомогательное сиденье должно быть того же типа, что и испытуемое сиденье; оно должно устанавливаться параллельно испытуемому сиденью непосредственно за ним. Оба сиденья должны быть расположены на высоте в соответствии с требованиями пункта 7.1.2, одинаково отрегулированы, расстояния между ними выбирает Техническая служба, в соответствии с расположением сидений в испытуемом транспортном средстве.

Добавление 3

Пункты.2.2.2–2.2.5, изменить нумерацию на 2.2.3–2.2.6

Включить новый пункт 2.2.2 следующего содержания:

2.2.2 Измерения в шее манекена

Изгибающий момент в месте соединения шеи и головы по оси у измеряется по КЧХ 600.

Добавление 4

Пункты.1.2–1.3, изменить нумерацию на 1..3–1.4

Включить новый пункт 1.2 следующего содержания:

1.2 Критерий допустимого травмирования шеи (КДТШ)

1.2.1 Данный критерий определяется изгибающим моментом шеи по оси у при растяжении, выраженным в Нм, измеряемый в соответствии с пунктом 2.2.2 добавления 3.

II. Обоснование

Подробное обоснование предложения приводится ниже:

1. В добавление 1 добавлен критерий травмирования в отношении изгибающего момента шеи по оси у (не должно превышать 57 Нм при растяжении), так как при исследовательских испытаниях сидений с поясными и диагонально поясными ремнями безопасности изгибающий момент в шее превысил норматив предусмотренный Правилами ООН № 94.

2. Для испытаний сидений расстояние между ними должно быть 750 мм, но в транспортном средстве это расстояние может быть 680 мм, что не противоречит пункту 7.7.8.4.1 Правила ООН № 107.

В связи с выше изложенным, испытание транспортных средств необходимо проводить при расстоянии между сиденьями, которое предусмотрено в транспортном средстве и при котором вероятен наихудший результат в отношении критериев травмирования манекенов, а для испытаний сидений производитель вправе сам выбирать расстояние, при котором испытуемое сидение будет безопасным.

3. Пункт 2.1.2 не исключать, так как область применения Правил ООН № 80 предусматривает испытания сидений для транспортных средств категорий М2 и М3 классов II, III и В, и в этом случае они могут утверждаться без транспортного средства и крепиться жестко на испытательной платформе. К пунктам 2.1.1 и 2.1.2 сделаны ссылки на область применения Правил, которые разъясняют применение испытаний к сиденьям и к транспортному средству.