



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02
и по дополнению 2 к поправкам серии 03
к Правилам № 129 ООН****Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД). В нем содержатся предлагаемые дополнения к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН, нацеленные на уточнение «геометрии дверной панели». Изменения к тексту поправок серии 02 к Правилам № 129 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 6 – Добавление 3,

Пункт 1, рис. 2 исключить.

Включить новые рис. 2A и 2B следующего содержания:

Рис. 2A

Геометрия дверной панели для испытания цельных УДУС с ISOFIX – Вид сбоку (общий допуск: ± 2 мм и $\pm 1^\circ$)

Эта дверная панель должна использоваться в тех случаях, когда испытываемая цельная УДУС крепится с помощью системы ISOFIX.

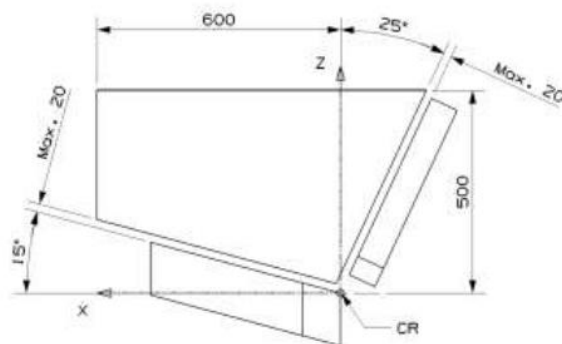
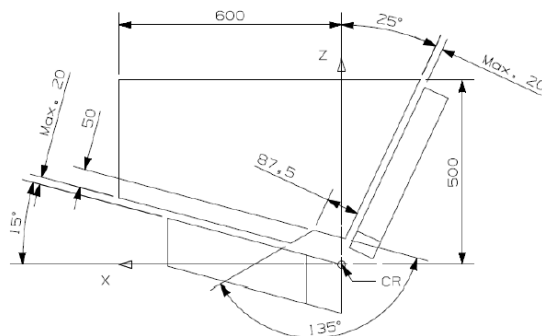


Рис. 2B

Геометрия дверной панели для испытания УДУС нецельной конструкции – Вид сбоку (общий допуск: ± 2 мм и $\pm 1^\circ$)

Эта дверная панель должна использоваться в тех случаях, когда испытываемая УДУС крепится с помощью ремня безопасности для взрослых.

Эта дверная панель может использоваться также в ходе испытаний для распространения официального утверждения цельных УДУС с ISOFIX при условии, что она использовалась для первоначального испытания на официальное утверждение типа.



II. Обоснование

1. Поправки серии 01 к Правилам № 129 ООН предусматривают модификацию геометрической формы дверной панели таким образом, чтобы она имела небольшое отверстие рядом с местом соединения спинки и подушки сиденья. Это было сделано во избежание взаимодействия между панелью и креплениями ремня безопасности для взрослых на испытательном стенде (соответствующие положения будут добавлены позднее в серии поправок 02). Требование об использовании дверной панели новой геометрической формы было распространено также и на цельные усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС) с ISOFIX, несмотря на то что для таких УДУС ремень безопасности не применяется.

2. Настоящее предложение содержит поправку к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН, которая предусматривает требование о том, чтобы в случае цельных УДУС с ISOFIX использовалась дверная панель первоначальной геометрической формы, не имеющая отверстия (за исключением распространения официальных утверждений, когда используется дверная панель новой геометрической формы).

3. Настоящее предложение позволит гарантировать, что в конструкции УДУС с ISOFIX нельзя использовать отверстие для снижения нагрузки на УДУС и манекен. При этом в случае цельных УДУС с ремнем и УДУС нецельной конструкции будет по-прежнему использоваться дверная панель с отверстием.
