



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 9 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе: Правила № 67 ООН
(транспортные средства, работающие на СНГ)****Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 01 и
по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 67
ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по сжиженным нефтяным газам***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) для упрощения и корректировки положений Правил № 67 ООН с учетом технического прогресса; в частности, речь идет об определении типа баллона и приложении 2В. В его основу положен главным образом документ, представленный на 114-ой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к действующему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.4, текст не изменяется:

- «2.4 "Тип баллона" означает баллоны, не имеющие между собой различий в отношении следующих характеристик, определенных в приложении 10:
- a) торговое(ые) наименование(я) или товарный(е) знак(и);
 - b) форма (цилиндрическая, специальная форма);
 - c) отверстия (табличка для вспомогательного оборудования/металлическое кольцо);
 - d) материал;
 - e) технология сварки (в случае металлических баллонов);
 - f) термическая обработка (в случае металлических баллонов);
 - g) технологическая линия;
 - h) номинальная толщина стенок;
 - i) диаметр;
 - j) высота (в случае специальных баллонов)».

Приложение 2В изменить следующим образом:

«Приложение 2В

Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направлено:

название
административного органа:

.....
.....
.....

касающееся[†]: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

типа оборудования СНГ на основании Правил № 67

Официальное утверждение №:

1. Рассматриваемое оборудование СНГ²:

баллон, включая конфигурацию вспомогательного оборудования баллона,
предусмотренного в добавлении 1 к настоящему приложению

80-процентный стопорный клапан

* Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

† Ненужное вычеркнуть.

указатель уровня
 предохранительный клапан (разгрузочный клапан)
 ограничитель давления
 дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном
 клапанная группа, включающая следующее вспомогательное
 оборудование:.....
 газонепроницаемый кожух
 заизолированный переходник системы питания (насос/пускатели)
 топливный насос
 испаритель/регулятор давления
 запорный клапан
 обратный клапан
 предохранительный клапан газопровода
 соединительный патрубок
 гибкий шланг
 вынесенный заправочный блок
 газонагнетатель или инжектор
 топливопровод
 газовый дозатор
 газосмеситель
 электронный блок управления
 датчик давления/температуры
 фильтр СНГ
 комбинация элементов

- 1.1 Тип:
- 1.2 Класс/РД (РД только для элементов оборудования класса 0):
2. Торговое(ые) наименование(я) или товарный(е) знак(и):
3. Наименование и адрес изготовителя:
4. В соответствующих случаях наименование и адрес представителя
изготовителя:
5. Дата представления на официальное утверждение:
6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания на официальное
утверждение:.....
7. Дата составления протокола, выданного этой службой:
8. Номер протокола, выданного этой службой:
9. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении
отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение
отменено²:
10. Основание(я) для распространения официального утверждения
(в соответствующих случаях):
11. Место:
12. Дата:

13. Подпись:
14. Документы, прилагаемые к заявке на официальное утверждение или на распространение официального утверждения, можно получить по запросу».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение предусматривает внесение поправок в Правила № 67 ООН, касающихся свидетельства об официальном утверждении типа оборудования СНГ, и усовершенствование текста документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8, представленного экспертом от Польши в ходе 114-ой сессии GRSG.
 2. Предложение об исключении упоминания о товарном знаке из пункта 2.4 (тип баллона) является неприемлемым, так как изготовитель может указывать более одного торгового наименования в одном и том же официальном утверждении типа (с учетом использования множественного числа в скобках к одному и тому же официальному утверждению может относиться более одного наименования). С другой стороны, включение нового торгового наименования в любом случае требует от изготовителя распространения официального утверждения, поскольку следует обновить содержание пункта 2 свидетельства об официальном утверждении типа в приложении 2В (его нельзя исключить, так как оно относится ко всем элементам, а не только к баллону). По этой причине упоминание о торговом наименовании в пункте 2.4 должно быть сохранено.
 3. В настоящем документе в карточку сообщения (в приложении 2В) предлагается включить следующие дополнительные пункты: тип (пункт 1.1) и классификационное давление (пункт 1.2). Включение варианта/версии (как это предлагается экспертом от Польши) создало бы прецедент по отношению к другим правилам ООН. Кроме того, это возложило бы административное бремя на изготовителя (в виде увеличения объема документации) без сколь-либо ощутимого повышения безопасности (в отличие от предложения GRSG 113-36, представленного ЕАСНГ в сотрудничестве с Нидерландами, одобренного в ходе 113-ой сессии и способствовавшего усовершенствованию текста Правил № 67 ООН). Классификация по типу/варианту/версии характерна обычно для транспортных средств, а не для их компонентов. В данном случае разумно было бы добавить лишь обозначение типа и класс давления.
-