



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**114-я сессия**

Женева, 9–13 апреля 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных  
средств, работающих на газе – Правила № 110 ООН  
(транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)****Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3  
Правил № 110 ООН (транспортные средства,  
работающие на КПП и СПГ)****Представлено экспертами от Международной организации  
по стандартизации и Международной ассоциации  
по использованию природного газа на транспортных средствах\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертами от Международной организации по стандартизации (ИСО) и Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах (ПГТ – Глобал) для исправления таблицы 6.4 приложения 3А. В его основу положен неофициальный документ GRSG-113-06, представленный на 113-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 43). Изменения к нынешнему тексту Правил № 110 ООН выделены жирным шрифтом..

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 3А, таблицу 6.4 заменить следующей таблицей:

«Таблица 6.4

### Испытания на проверку конструкции баллона установленным требованиям

Испытание и ссылка на приложение	Тип баллона			
	КПГ-1	КПГ-2	КПГ-3	КПГ-4
A.12 Испытание на разрыв	X*	X	X	X
A.13 Испытание на циклическое изменение давления при окружающей температуре	X*	X	X	X
A.14 Испытание в кислотной среде		X	X	X
A.15 Испытание на огнестойкость	X	X	X	X
A.16 Испытание на проникновение	X	X	X	X
A.17 Испытание на трещиностойкость		X	X	X
A.18 Испытание на высокотемпературную ползучесть		X	X	X
A.19 Испытание на разрушение под действием нагрузки		X	X	X
A.20 Испытание на сбрасывание			X	X
A.21 Испытание на просачивание				X
A.24 Проверка предохранительного устройства	X	X	X	X
A.25 Испытание на кручение приливов				X
A.27 Испытание на циклическое изменение давления природного газа				X
A.6 Проверка на герметичность до разрушения	X	X	X	
A.7 Испытание на циклическое воздействие экстремальных температур		X	X	X

X – требуется

\* – Не требуется для баллонов, соответствующих стандарту ISO 9809 (стандартом ISO 9809 эти испытания уже предусматриваются).»

## II. Обоснование

Поскольку GRSG едва ли согласится со всеобъемлющим согласованием с ISO 11439, в таблицу 6.4 рекомендуется внести следующие исправления применительно к типу КПГ-1:

- Исключить во втором столбике указания по A.17, A.25 и A.7, так как они однозначно являются ошибочными, поскольку не соответствуют упомянутым в пункте 7.5 испытаниям на проверку конструкции баллона установленным требованиям.

- b) Добавить указания по A.15 и A.6, так как они действительно соответствуют упомянутым в пункте 7.5 испытаниям на проверку конструкции баллона установленным требованиям.
  - c) Добавить указание по A.24, так как в пункте 6.9, касающемся противопожарной защиты, предусмотрено требование о том, чтобы все предохранительные устройства на баллонах всех типов соответствовали A.24.
-