



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

176^e session

Genève, 13-16 novembre 2018

Point 4.12.2 de l'ordre du jour provisoire

Accord de 1958 : Examen de propositions de nouveaux Règlements ONU,
soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial

Proposition de nouveau Règlement ONU sur les dispositifs d'éclairage de la route

Communication du Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse*

Rectificatif

Tableau 9, partie A, modifier comme suit :

« ...

Prescriptions, exprimées en cd			Position/degrés			Faisceau de croisement							
			Horizontale		Verticale	Classe C		Classe V		Classe E		Classe W	
	N ^o	Élément	à/de	à	à	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Partie A	1	B50L	L 3,43	–	U 0,57	50 ^f	350	50	350	50	625 ⁷	50	625
	3	BR	R 2,50	–	U 1,00	50 ^f	1 750	50	880	50	1 750	50	2 650
	4	Segment BRR	R 8,00	R 20	U 0,57	50 ^f	3 550	–	880	–	3 550	–	5 300
	5	Segment BLL	L 8,00	L 20	U 0,57	50 ^f	625	–	880	–	880	–	880
	6	P	L 7,00	–	H	63	–	–	–	–	–	63	–
	7	Zone III	Comme indiqué dans le tableau 11					–	625	–	880	–	880
	8a	S50+S50LL+S50RR ⁵	–	–	U 4,00	190 ⁶	–	–	–	190 ⁶	–	190 ⁶	–
	9a	S100+S100LL+S100RR ⁵	–	–	U 2,00	375 ⁶	–	–	–	375 ⁶	–	375 ⁶	–

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123 et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



Prescriptions, exprimées en cd			Position/degrés			Faisceau de croisement							
			Horizontale		Verticale	Classe C		Classe V		Classe E		Classe W	
N°	Élément	à/de	à	à	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
10	50 R	R 1,72	–	D 0,86	–	–	5 100	–	–	–	–	–	
11	75 R	R 1,15	–	D 0,57	10 100	–	–	–	15 200	–	20 300	–	
12	50 V	V	–	D 0,86	5 100	–	5 100	–	10 100	–	10 100	–	
13	50 L	L 3,43	–	D 0,86	3 550	13 200 ⁸	3 550	13 200 ⁸	6 800	–	6 800	26 400 ⁸	
14	25 LL	L 16,00	–	D 1,72	1 180	–	845	–	1 180	–	3 400	–	
15	25 RR	R 11,00	–	D 1,72	1 180	–	845	–	1 180	–	3 400	–	
16	Segment 20 et au-dessous	L 3,50	V	D 2,00	–	–	–	–	–	–	–	17 600 ²	
17	Segment 10 et au-dessous	L 4,50	R 2,00	D 4,00	–	12 300 ⁷	–	12 300 ⁷	–	12 300 ⁷	–	7 100 ²	
18	I _{max} . ³	–	–	–	16 900	44 100	8 400	44 100	16 900	79 300 ⁷	29 530	70 500 ²	

. ».