



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04
к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ
транспортными средствами M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/18 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Дополнение 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 83
ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными
средствами M₁ и N₁)**

Приложение 4

Добавление 5, пункт 2.3.3.2, изменить следующим образом:

«2.3.3.2 Непосредственно перед устройством для измерения объема устанавливают температурный датчик. Точность и погрешность работы этого температурного датчика должны составлять ± 1 °С, а время реагирования 1,0 с или менее при изменении указанной температуры на 62% (величина, измеряемая в воде или силиконовом масле)».
