|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/75 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 April 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 18.10 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН   
и поправок к введенным ГТП ООН:  
транспортные средства, работающие   
на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)  
(ГТП № 13 ООН) – этап 2**

Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 8). В его основу положен документ GRSP-62-25-Rev.1, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот документ – в случае его принятия – будет включен в ГТП в качестве добавления согласно положениям пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

Принятый текст, основанный на документе GRSP-62-25-Rev.1 (см. пункт 8 доклада)

A. Введение

1. В июне 2013 года Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3) приняли Глобальные технические правила ООН (ГТП № 13), касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ). Эти ГТП ООН были разработаны на этапе 1 подгруппой по безопасности (ПГБ) и включают положения по безопасности в отношении емкости для водородного топлива, топливной системы и высоковольтной системы ТСВТЭ. Затем эти ГТП ООН были приняты и перенесены в национальное законодательство некоторыми Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года. Рассмотрение некоторых положений, требующих долгосрочных исследований, было отложено до этапа 2.

2. В марте 2017 года AC.3 в целом поддержал совместное предложение, внесенное Японией, Республикой Корея и Европейским союзом, об учреждении неофициальной рабочей группы (НРГ) для функционирования на этапе 2 разработки ГТП № 13 ООН в рамках Соглашения 1998 года.

3. В настоящем документе излагается круг ведения (КВ) НРГ, включая ее цель, сферу действия, принципы работы, график работы и ожидаемые результаты.

B. Цель рабочей группы

4. Цель НРГ состоит в разработке дополнительных положений по безопасности, которые не готовы для принятия на этапе 1 и/или требуют дополнительных исследований. НРГ будет также обновлять/уточнять существующие требования и процедуры испытаний в рамках ГТП № 13 ООН на основе новых данных и опыта дорожной эксплуатации.

5. Положения, обеспечивающие такие же уровни безопасности, как и в случае обычных транспортных средств, работающих на бензине, будут основываться на показателях результативности, а также – по мере возможности – на научной информации и иных данных, с тем чтобы не ограничивать будущее техническое развитие. Сфера действия НРГ на этапе 2 охватывает нижеследующие аспекты. Если будут предложены дополнительные вопросы, то НРГ будет принимать решения относительно их включения путем консенсуса:

a) возможный пересмотр области применения с учетом дополнительных классов транспортных средств;

b) потенциальные возможности для согласования требований в отношении краш-тестов для транспортных средств;

c) потенциальные возможности для ссылки на существующие требования о высоковольтных системах в ГТП ООН в отношении электромобилей;

d) требования в отношении совместимости материалов и водородного охрупчивания;

e) требования к заправочному блоку;

f) оценка процедуры предложенного на этапе 1 испытания на разрушение под действием длительной нагрузки на основе эксплуатационных характеристик;

g) анализ результатов исследований, полученных по завершении этапа 1, с особым упором на исследования в области электробезопасности, систем хранения водорода и послеаварийной безопасности; а также

h) рассмотрение требования в отношении минимального давления разрыва, составляющего 200% номинального рабочего давления (НРД) или меньше для топливных резервуаров;

i) рассмотрение вопроса о системе защитных ограждений на случай пробоя изоляции.

D. Принципы работы

a) Спонсорами НРГ будут Япония, Республика Корея и Европейский союз. НРГ будет функционировать под руководством сопредседателей (Япония и Соединенные Штаты Америки), заместителей председателя (Китай и Республика Корея), а также секретаря (Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)).

b) НРГ является подгруппой Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и открыта для участия всех членов GRSP, включая Договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов и неправительственные организации.

c) НРГ будет отчитываться перед GRSP, WP.29 и АС.3.

d) Официальным языком НРГ будет английский язык.

e) Все документы должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате.

f) Форматирование документов должно осуществляться по крайней мере за (десять) рабочих дней до начала совещания. Документы будут размещаться на веб‑сайте ООН по крайней мере за (пять) рабочих дней до начала совещаний.

g) Секретарь НРГ будет распространять проект протокола совещания среди всех членов в течение (пятнадцати) рабочих дней после даты проведения любого совещания с целью его официального утверждения на следующем совещании.

h) Решения и предложения группы принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатели группы могут представлять различные точки зрения и в соответствующих случаях обращаться к GRSP за указаниями.

i) Совещания проводятся по договоренности с большинством участников на основе совместного предложения председателей НРГ. Совещания могут проводиться как при личном присутствии участников, так и в виртуальном формате с использованием веб-технологий.

j) Предварительная повестка дня составляется руководством НРГ. Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня. Вторым пунктом является утверждение протокола предыдущей сессии, а затем техническая дискуссия и прочие аспекты.

E. График работы и ожидаемые результаты

Oктябрь 2017 года: первое совещание НРГ.

Ноябрь 2017 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

Декабрь 2017 года: доклад для GRSP.

Февраль 2018 года: второе совещание НРГ.

Maй 2018 года: доклад для GRSP.

Июнь 2018 года: третье совещание НРГ.

Июнь 2018 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

Oктябрь 2018 года: четвертое совещание НРГ.

Ноябрь 2018 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

Декабрь 2018 года: доклад для GRSP.

2019–2020 годы: по три совещания НРГ в год с регулярными докладами к сессиям WP.29 и GRSP.

Конец 2020 года: предполагаемое завершение этапа 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)