



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRRF**Предложение по дополнению 1 к Правилам № 140 ООН  
(электронный контроль устойчивости (ЭКУ))****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой  
части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/3. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 1 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ))

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

«5.1 Транспортные средства оснащают системой ЭКУ, отвечающей функциональным требованиям, указанным в пункте 6, и требованиям к эффективности, перечисленным в пункте 7, в соответствии с процедурами испытаний, указанными в пункте 9, и в условиях испытаний, указанных в пункте 8 настоящих Правил».

Приложение 4

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Аттестацию применяемых средств имитационного моделирования проверяют на основе сопоставления с результатами практических испытаний транспортного средства. Испытания, используемые для аттестации, представляют собой динамические маневры, указанные в пункте 9.9 настоящих Правил.

В ходе испытаний соответственно регистрируют либо рассчитывают следующие параметры движения согласно ISO 15037 – Часть 1:2006: Общие условия для легковых автомобилей или Часть 2:2002: Общие условия для транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов (в зависимости от категории транспортного средства):

- a) угол поворота рулевого колеса ( $\delta H$ );
  - b) продольная скорость ( $vX$ );
  - c) угол бокового проскальзывания ( $\beta$ ) или боковая скорость ( $vY$ ) – (факультативно);
  - d) продольное ускорение ( $aX$ ) – (факультативно);
  - e) боковое ускорение ( $aY$ );
  - f) скорость рыскания ( $d\psi/dt$ );
  - g) скорость опрокидывания ( $d\varphi/dt$ );
  - h) скорость крена ( $d\theta/dt$ );
  - i) угол опрокидывания ( $\varphi$ );
  - j) угол крена ( $\theta$ )».
-