|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/46 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRРE**

 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигатели с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 23). В его основу положен документ ECE/
TRANS/WP.29/GRPE/2018/9. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

 Дополнение 10 к поправкам серии 05
к Правилам № 49 ООН (двигатели с воспламенением от сжатия и двигатели с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

*Пункт 5.2.3.1* изменить следующим образом:

«5.2.3.1 Значения удельной массы оксидов азота, измеренные в произвольно выбранных точках проверки в пределах контрольной зоны в ходе испытания ЕSС, не должны превышать более чем на 10% значения, интерполированные на основе смежных режимов испытаний (см. пункты 5.6.2 и 5.6.3 добавления 1 к приложению 4А), или предельные значения, указанные в таблице 1 в пункте 5.2.1, в зависимости от того, какая величина больше».

*Приложение 6, включить новый пункт 5* следующего содержания:

«5. Округление

 Окончательный результат испытания округляют до количества знаков с учетом количества десятичных знаков в применимом стандарте на выбросы. Округление промежуточных значений, используемых для расчета конечного результата удельных выбросов в режиме торможения, не допускается».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)