



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 7 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 30). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/34 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 7 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Пункт 8.1 изменить следующим образом:

«8.1 В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

а) тип устройства, использовавшегося для испытания (устройство для ускорения или замедления);

...

і) следующие критерии манекена: НРС, ускорение головы (кумулятивное значение 3 мс), сила напряжения шеи, скорость движения шеи, ускорение грудной клетки (кумулятивное значение 3 мс)».
