|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/37 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 15). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/24 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

 Дополнение 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

*Пункт 2.45* изменить следующим образом:

«2.45 "*Сигнализация второго уровня*" означает визуальное и звуковое предупреждение, которое приводится в действие в условиях движения транспортного средства согласно пунктам 8.4.2.4.1.1−8.4.2.4.1.3 при непристегнутом либо находящемся в процессе отстегивания ремне безопасности в зависимости от требований к соответствующему сиденью».

*Пункт 9* изменить следующим образом:

 «9. Соответствие производства

 Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) с учетом следующих требований:

…»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)