|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 January 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок
к существующим Правилам ООН,
представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий М2 и М3)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 113-й сессии (ECE/
TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 6). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года.

 Дополнение 2 к поправкам серии 07
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий М2 и М3)

*Приложение 12*

*Пункт 3.10.12* изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции …

 … значению переменного тока, умноженному на √2.

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)