



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам ООН,
представленных GRRF****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 79 ООН (механизмы рулевого
управления)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/84, пункт 49). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/84, приложение V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (механизмы рулевого управления)

Пункт 5.1.6.1.1 изменить следующим образом:

«5.1.6.1.1 Каждое срабатывание КФРУ немедленно сигнализируется водителю при помощи оптического предупредительного сигнала, который остается включенным не менее одной секунды или до тех пор, пока обеспечивается компенсация, в зависимости от того, какой промежуток времени является более продолжительным.

В случае срабатывания системы КФРУ, контролируемой функцией электронного контроля устойчивости (ЭКУ) или обеспечения устойчивости транспортного средства, как указано в соответствующих правилах ООН (т.е. в правилах № 13, 13-Н или 140 ООН), в качестве альтернативы упомянутому выше оптическому предупредительному сигналу может использоваться мигающий контрольный сигнал ЭКУ, указывающий на срабатывание ЭКУ, в течение всего времени ее срабатывания.»
