



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)****Семнадцатая сессия**

Женева, 19 февраля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семнадцатой сессии* **,**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 09 ч. 30 м.
в понедельник, 19 февраля 2018 года, зал VIII**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Vv2D0P> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org).

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;
 - b) добавление 1С;
 - c) выделенная связь ближнего действия (ВСБД);
 - d) применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР».
3. Поправка к статье 14.
 4. Прочие вопросы.
 5. Сроки и место проведения следующего совещания.
 6. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/40

2. Программа работы

a) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

Экспертам будет предложено продолжить обсуждение вопроса о внесении поправок в статью 22, статью 22-бис, статью 10, а также статью 14 (с целью предоставить региональным организациям экономической интеграции право присоединяться к Соглашению) на основе документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2, представленного правительством Словакии, и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.2, пересмотренного секретариатом (см. ECE/TRANS/SC.1/GE.21/39, пункт 6).

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.2

b) Добавление 1С

На последней сессии Группа экспертов по ЕСТР предложила одной из Договаривающихся сторон представить приложение 1С в качестве официального предложения по поправкам к ЕСТР (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/39, пункт 9). На нынешней сессии Группа экспертов рассмотрит документы ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2, в которых (соответственно) содержатся приложение 1С и предложение по поправкам правительства Эстония для включения приложения 1С в Соглашение ЕСТР с соответствующими изменениями.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2

c) Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

На последней сессии Группа экспертов по ЕСТР обсудила ряд вопросов, связанных с ВСБД. Отчасти в ответ на поднятые вопросы Европейский союз представил неофициальный документ № 1, в котором содержится дополнительная информация о ВСБД. Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить его.

Документация

неофициальный документ № 1

d) Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

Группе экспертов будет предложено продолжить обсуждение вопроса о применении регламента 561/2006 с учетом того, что цель внесения изменений в Соглашение ЕСТР в 2006 году заключалась в согласовании двух режимов продолжительности управления транспортным средством и отдыха.

3. Поправка к статье 14

На последней сессии Группа экспертов приняла предложение по поправке, с тем чтобы Ливан мог присоединиться к Соглашению ЕСТР. Секретариат представит информацию о состоянии этого предложения.

4. Прочие вопросы

На своей пятнадцатой сессии Группа экспертов избрала нового заместителя Председателя г-на Яна Эрика Бангсунда из Норвегии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/37, пункт 15). Недавно г-н Бангсунд сообщил секретариату о том, что вследствие изменений в круге его обязанностей он больше не будет принимать участие в совещаниях Группы экспертов. Группе экспертов будет предложено избрать нового заместителя Председателя вместо г-на Бангсунга.

Компании «Континентал Аутомотив» будет предложено выступить с сообщением о различиях между цифровыми тахографами, выпускаемыми ею под марками «VDO DTCO TR» и «DTCO 1381» (см. ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/39, пункт 20).

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы.

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 22 июня 2018 года во Дворце Наций в Женеве.

6. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.
