



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Опережающие системы экстренного торможения**Предложение по поправкам к Правилам № 131
(опережающие системы экстренного торможения
(ОСЭТ))****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для корректировки предписаний об отключении функции опережающих систем экстренного торможения (ОСЭТ). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.4 изменить следующим образом:

- «5.4 В тех случаях, когда транспортное средство оснащено механизмом отключения функции ОСЭТ, должны ~~надлежащим образом~~ выполняться следующие условия:
- 5.4.1 Функция ОСЭТ должна автоматически **включаться** ~~восстанавливаться~~ при инициации каждого нового цикла зажигания.
- 5.4.2 **Функция ОСЭТ должна автоматически включаться сразу же после того, как скорость транспортного средства превысит 30 км/ч.**
- 5.4.3 **Отключение функции ОСЭТ не должно быть возможным при движении транспортного средства со скоростью 30 км/ч.**
- 5.4.42 Негаснущий оптический сигнал предупреждения должен информировать водителя о том, что функция ОСЭТ отключена. Для этой цели может быть использован желтый предупреждающий сигнал, указанный в пункте 5.5.4 ниже».

Пункт 6.7.1 изменить следующим образом:

- «6.7.1 В случае транспортных средств, оснащенных устройством отключения ОСЭТ, ключ в замке зажигания переводится в положение "включено" и ОСЭТ отключается. Должен включаться предупреждающий сигнал, упомянутый в пункте 5.4.2 выше. Ключ в замке зажигания переводится в положение "отключено", затем ключ в замке зажигания вновь переводится в положение "включено" и проводится проверка, с тем чтобы убедиться в отсутствии включавшегося ранее сигнала предупреждения, что соответствует **включению** ~~восстановлению~~ функции ОСЭТ, как указано в пункте 5.4.1 выше. Если система зажигания приводится в действие при помощи "ключа", то указанное выше требование должно выполняться без извлечения ключа из замка зажигания».

Включить новые пункты 6.7.2–6.7.3 следующего содержания:

- «6.7.2 **В случае транспортных средств, оснащенных устройством отключения ОСЭТ, ключ в замке зажигания переводится в положение "включено" и ОСЭТ отключается. Должен включаться предупреждающий сигнал, упомянутый в пункте 5.4.2 выше. Транспортное средство разгоняется до скорости свыше 30 км/ч. Испытание считается пройденным, если автоматически включается функция ОСЭТ и автоматически отключается предупреждающий сигнал, упомянутый в пункте 5.4.2 выше, когда скорость транспортного средства превысит 30 км/ч.**
- 6.7.3 **В случае транспортных средств, оснащенных устройством отключения ОСЭТ, ключ в замке зажигания переводится в положение "включено". Транспортное средство разгоняется до скорости свыше 30 км/ч, и предпринимается попытка отключить функцию ОСЭТ. Испытание считается пройденным, если функция ОСЭТ не отключается после преднамеренных действий водителя по отключению функции ОСЭТ».**

II. Обоснование

1. За последнее время численность ДТП, связанных с ударом сзади, на автомагистралях с участием тяжелых грузовых автомобилей увеличилась (например, в Германии на 16% с 2013 по 2015 год, хотя в период 2010–2012 годов она оставалась постоянной). И хотя предпочтительным средством предупреждения ДТП такого рода служит функция ОСЭТ, эта функция может принести пользу только в том случае, если она включена. Вместе с тем исследования [ZVS]¹ показывают, что серьезные ДТП имеют место именно в тех случаях, когда система ОСЭТ отключена.
2. В настоящее время отключение функции ОСЭТ допускается без каких-либо ограничений в отношении диапазонов скорости транспортного средства. Данная факультативная возможность ее ручного отключения была предусмотрена из-за опасений, связанных с соответствующей технической готовностью на момент разработки Правил № 131. Между тем функция ОСЭТ получила значительное распространение на рынке (например, речь идет об обязательном оснащении ОСЭТ транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂, N₃ в ЕС, факультативной установке оборудования ОСЭТ на большинстве транспортных средств категорий M₁ и N₁, а также о том, что системы ОСЭТ значительной части транспортных средств категорий M₃ и N₃ имеют потенциал, который пока выше, чем это предусмотрено предписаниями Правил № 131) и ее технические возможности и надежность достигли более высокого уровня.
3. Поскольку отключение этой функции противоречит Правилам, представляется, что уже нельзя допускать ее отключения. Предполагается, что ложное предупреждение и ложное срабатывание происходят главным образом в условиях городского движения при низких скоростях и что гарантировать правильное толкование ситуации в контексте функции ОСЭТ невозможно. По этой причине можно было бы требовать временного отключения функции ОСЭТ. В этом смысле можно было бы допускать ручное отключение функции ОСЭТ в диапазонах скорости ниже 30 км/ч при условии ее автоматического включения, когда данный диапазон скорости превышает.
4. Автоматическое включение функции ОСЭТ при превышении предельной скорости в 30 км/ч позволяло бы временно отключать эту функцию в условиях замедленного дорожного движения, например в случае заторов.

¹ [ZVS] Petersen, E., Simon, N., Krupitzer, U.: "Lkw-Unfälle mit schweren Personenschäden auf niedersächsischen Autobahnen und deren Relevanz sowie Vermeidbarkeit durch aktuelle Notbrems-Assistenzsysteme", p. 276. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 5/2016.