



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для внесения поправок в приложение 5 к Правилам № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-19731 (R) 151116 151116



\* 1 6 1 9 7 3 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Приложение 5, часть II, таблица В, добавить следующие позиции:

«

Обозначение размера шины (+)	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода d (мм)	Наружный диаметр D (мм)		Ширина профиля S (мм)
			Нормальная	Зимняя	
...					
<b>33x11.50R20LT</b>	<b>9,00</b>	<b>508</b>	<b>826</b>	<b>832</b>	<b>290</b>
<b>35x11.50R17LT</b>	<b>9,00</b>	<b>432</b>	<b>877</b>	<b>883</b>	<b>290</b>
<b>37x13.50R26LT</b>	<b>11,00</b>	<b>660</b>	<b>928</b>	<b>934</b>	<b>345</b>
<b>36x15.50R20LT</b>	<b>12,50</b>	<b>508</b>	<b>902</b>	<b>908</b>	<b>395</b>
<b>40x15.50R26LT</b>	<b>12,50</b>	<b>660</b>	<b>1 004</b>	<b>1 010</b>	<b>395</b>
...					

»

## II. Обоснование

Предлагается добавить указанные размеры шин, так как эти шины подлежат продаже в странах, где требуется официальное утверждение типа на основании Правил № 54.