



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды

Семьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 января 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят шестой сессии**

Добавление

**II. Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/1 и Add.1

**2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для  
согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2017 года и имеют отношение к GRPE.



### 3. Легкие транспортные средства

- a) **Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 83 в отношении распространения официальных утверждений и системы селективного каталитического восстановления (СКВ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/6  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/7

- b) **Глобальные технические правила № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, включая технический доклад, по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 2А деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к ГТП № 19 по итогам этапа 2А деятельности НРГ по ВПИМ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/4

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы целевой группы, занимающейся транспонированием ГТП № 15 в правила ООН в рамках Соглашения 1958 года.

### 4. Большегрузные транспортные средства

- a) **Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 49 в отношении требований к подтверждению блоком управления двигателем (БУД) сигнала крутящего момента, выборочной проверки и округления результатов испытания.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/10

GRPE, возможно, пожелает провести обмен информацией о методах выявления нарушений и стратегий обеспечения соблюдения требований в отношении манипуляций с грузовыми автомобилями посредством послепродажного блокирования впрыска «адблю».

- b) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

5. **Правила № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 85 для уточнения некоторых положений и исправления ошибки в формуле.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/5

6. **Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) **Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской комиссии, по новой серии поправок, с тем чтобы довести требования Правил № 96 до уровня нынешнего законодательства Европейского союза о выбросах из двигателей, предназначенных для установки на внедорожной передвижной технике и сельскохозяйственных тракторах (этап V).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/3

- b) **Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

7. **Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. **Мотоциклы и мопеды**

- a) **Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 40 и 47, если таковые будут представлены.

**b) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

**c) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть первый проект предложения НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2, если таковой будет представлен.

**9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

**10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

**11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или председателя по МОУТКТС.

**12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После одобрения GRPE на ее последней сессии предложения о продлении мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положения о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ).

**13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов**

GRPE решила провести обмен мнениями по разработке национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

**14. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.