

P R E S E N T A T I O N O F



INTERNATIONAL ORGANIZATION OF MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS

Tyre Sound Limits

Trade Off

GRB 66

September 2017 Geneva

TEST | 52 SOMMERREIFEN IM VERGLEICHSTEST

DIE KANDIDATEN

→ DIE QUALIFIKATIONSRUNDE

Vollbremsung auf nasser und trockener Piste



Reifenfabrikat	Bremsen	Nass	Trocken	Gesamt
1 Continental PremiumContact 6 94 Y	35,0	34,9	69,9	
2 Hankook Ventus Prime3 98 W	35,7	34,3	70,0	
3 Falken Azenis FK510 98 Y	34,8	35,5	70,3	
4 Pirelli Cinturato P7 Blue 98 W	35,9	34,1	70,0	
5 Bridgestone Turanza T001 Evo 98 W	34,6	35,2	70,0	
6 Uniroyal RainSport 3 94 Y	34,7	35,4	70,1	
7 Dunlop Sport Maxx RT 2 98 Y	38,3	34,4	72,7	
8 Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 94 Y	32,5	35,2	72,7	
9 Fulda SportControl 2 98 Y	32,9	35,1	73,0	
10 Michelin Primacy 3 94 W	34,5	34,5	73,0	
11 Sava Intensa HP2 98 Y	38,3	35,3	73,6	
12 Vredestein Ultra Spline 98 Y	32,5	35,2	73,7	
13 Kumho Ecsta H51 98 W	38,0	35,9	74,9	
14 Toyo Proxes Sport 98 Y	36,3	36,7	75,0	
15 Yokohama Advan Flava V101 98 W	40,2	34,9	75,1	
16 Lauf Nova Forza 98 W	39,9	35,4	75,3	
17 Avon ZV7 98 W	39,7	35,8	75,5	
18 Maxxis Premia HP5 98 W	40,5	35,4	75,9	
19 Cooper Zeon CS5 98 W	39,2	37,0	76,2	
20 Nokian zLine 98 Y	40,2	36,1	76,3	
21 Apollo Agre 46 98 W	41,4	35,8	77,2	
22 Nissen HiPara S101 98 W	40,2	37,1	77,3	
23 Mabor SportJet 3 98 Y	40,6	36,7	77,3	
24 Nankang Sportnex AS-2 98 Y	40,8	36,7	77,5	
25 Zeta ZTR 10 94 W	40,7	37,0	77,7	
26 Aelchus Steering Ace AL01 98 W	41,1	36,6	77,7	
27 BF Goodrich g-rip 94 W	41,8	35,2	76,0	
28 Federal Formosa A201 98 W	40,6	37,6	78,2	
29 Hifly HF805 98 W	40,9	37,5	78,4	
30 Headway HU001 98 W	41,2	37,4	78,6	
31 Viking Pro Tech HP 98 Y	41,7	37,6	79,3	
32 Toledo TL 1000 98 W	42,1	37,2	79,3	
33 Barum Bravia 3 98 W	42,1	37,6	79,7	
34 GT Radial Champiro FE1 98 W	42,8	37,3	80,1	
35 Gislaved Ultra Speed 98 Y	41,7	38,4	80,1	
36 General Alimax Sport 94 Y	42,1	38,0	80,1	
37 Star Performer TNG LHP1 94 W	42,8	37,4	80,2	
38 Fortuna F2800 98 W	42,1	38,2	80,3	
39 Ethikas Herma HF 98 W	43,2	37,2	80,4	
40 Blacklion BL88 98 W	43,8	37,0	81,8	
41 Goform GH 18 98 W	44,1	37,3	81,4	
42 Nordex NS9000 98 W	43,6	37,9	81,5	
43 Deltatec DH2 98 W	43,4	38,3	81,7	
44 Rovello RFX388 98 W	44,4	37,7	82,1	
45 Kleber Dynasor HP5 94 W	44,7	37,7	82,4	
46 EP-Tyreus Accelera HPS-R 98 W	44,0	38,5	82,5	
47 Radcar Dmax R9 98 W	45,1	38,0	83,1	
48 Formula Energy 98 Y	46,5	37,4	83,9	
49 Zeetex HP 1000 94 W	45,6	38,5	84,3	
50 Tribstar Sportpower Radial F 105 98 W	47,8	37,1	84,4	
51 Achilles 223 98 W	48,0	36,3	84,3	
52 Autogrip Grip200 98 W	50,7	38,0	89,7	



Zunächst müssen alle 52 Kandidaten in der Qualifikationsrunde eine Art Sicherheitscheck bestehen. Dazu messen wir ihre Bremswege bei einer Vollbremsung aus Tempo 80 auf nasser und Tempo 100 auf trockener Fahrbahn. Nur die Kandidaten mit den in Summe kürzesten Bremswegen (in der Tabelle grün unterlegt) kommen in die weiterführenden Tests.



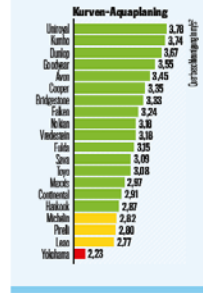
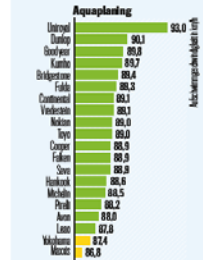
Diese rot unterlegten Kandidaten besitzen unseren Sicherheitscheck nicht, ihre Bremswege sind gefährlich lang!

BEI NÄSSE

→ AQUAPLANING

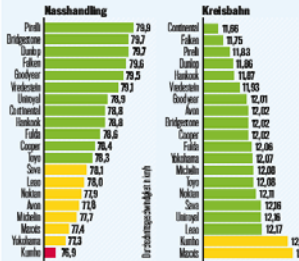


Die Wasserbocken für die Aquaplaningtests sind bis zu einer Wasserhöhe von acht Millimetern gefüllt. Der Regenraff von Uniroyal macht seinem Namen alle Ehre und hat die größten Sicherheitsreserven bei Aquaplaning. Deutlich eher verlieren die Kandidaten von Yokohama und Micoos den Kontakt zur Fahrbahn. Die Reifen schwimmt auf, Lenkbefehle lassen sich so nicht mehr umsetzen.



→ HANDLING

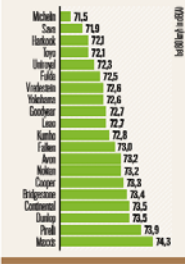
Ein Reifen mit gutem Nassgrip liefert auf der Kreisbahn eine schnelle Rundenzeit. Auf dem Handlingkurs geht es dann um das Zusammenspiel von Grip, Seitenführung und Balance. Diese subjektive Beurteilung fließt mit der Rundenzeit in die Handlingnote ein. Pirelli P7 Blue hat dabei die Nase vorn.



BEI TROCKENHEIT

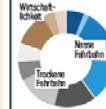
→ VORBEIFAHR-GERÄUSCH

Bei Michelin's Leisteisator, dem Primacy 3, vermeiden unsere Phänomessensgeräte die geringsten Ausschläge. Im Fahrzeuginneren lassen sich die Unterschiede in der Lautstärke aber nicht wahrnehmen.



PRÄSENTIERT VON ebay MOTORS

WERTUNG NACH TESTDISZIPLINEN



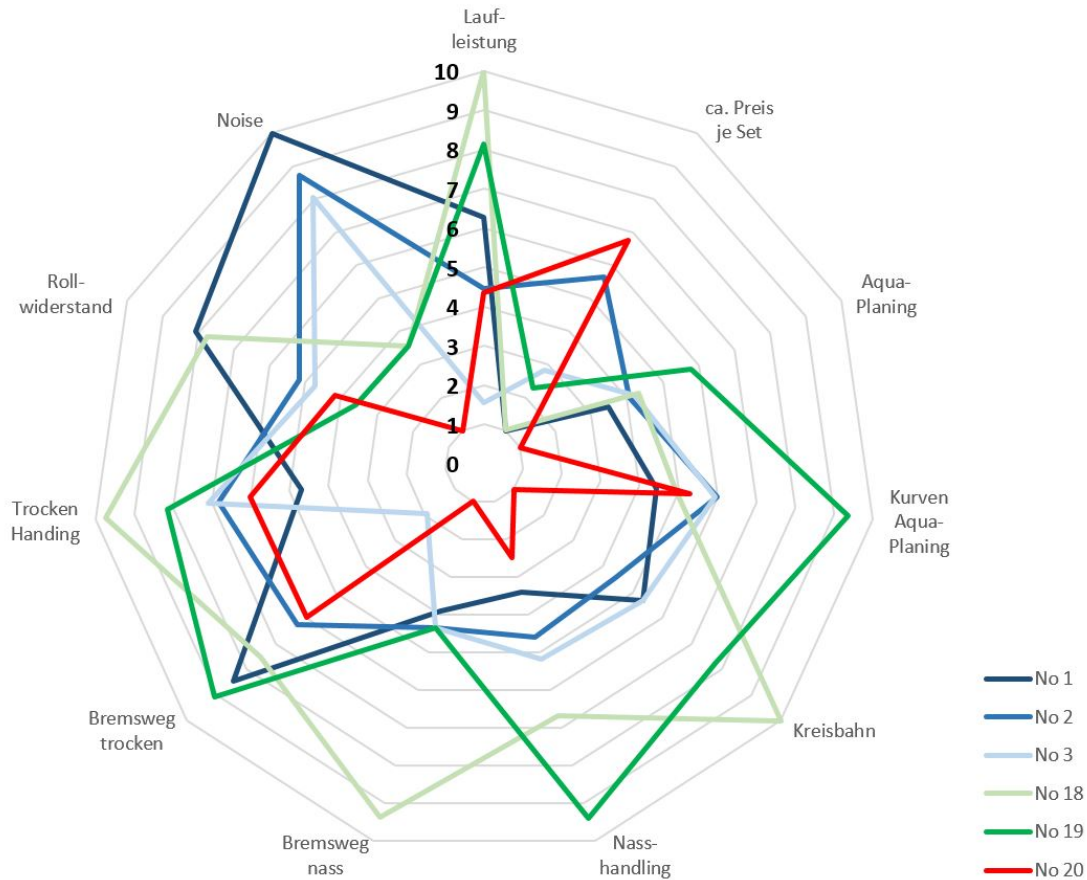
58

Autobild Study on Summertyres Size 225/50 – R17

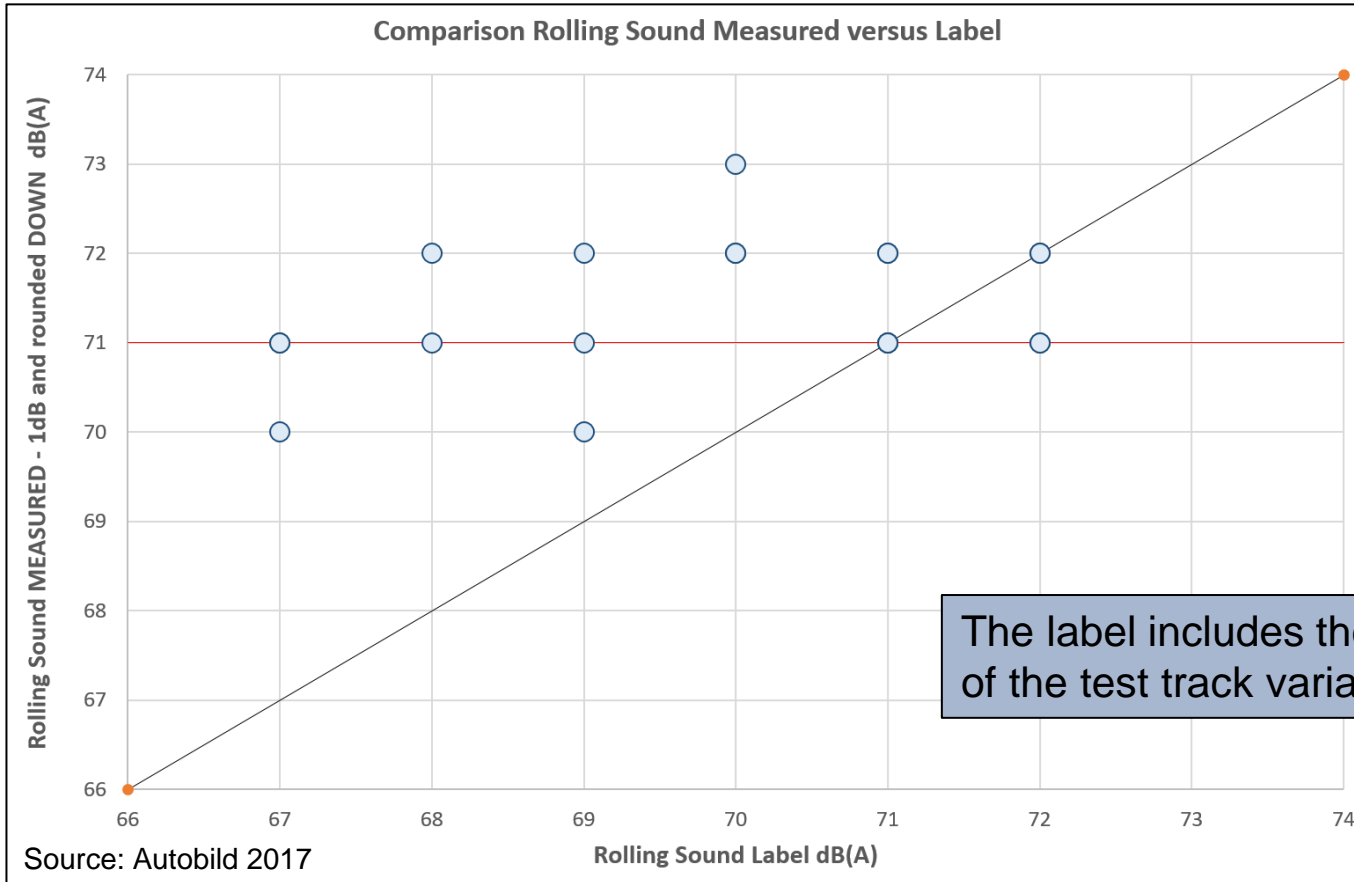
Qualification on 52 different tyres of which 20 have been selected for a detailed analysis

Source: Autobil 2017 - Sommertypes 225/50-R17 - Re-Analysis ACEA Focus on Tyre Rolling Sound

BLUE: Best Performing for Sound // **GREEN: Best Performing for Handling**



Among 20 Tyres Sets that have been measured, there was no tyre, that was performing equally good in Rolling Sound AND Handling



The label includes the uncertainty of the test track variation.