



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 14.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН**

**и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН**

**и голосование по ним**

### **Предложение по исправлению 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)**

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 112-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 45). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/7. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.3 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Предложение по исправлению 2 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)**

*Часть В, ТЕКСТ ПРАВИЛ*

*Пункт 2, Область применения/Сфера действия, исправить следующим образом:*

«2. Область применения/Сфера действия

Настоящие Правила применяются к безопасным материалам для остекления, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол или перегородок на транспортных средствах категорий 1 и 2, определения которых содержатся в Специальной резолюции № 1 (СпР.1), касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств, за исключением материалов для остекления устройств освещения и световой сигнализации и приборных щитков, а также пулестойких стекол. В случае двойных стекол каждое из них считается отдельным элементом остекления».

*Пункт 6.3.2.3 изменить следующим образом:*

«6.3.2.3 Точка удара должна находиться в пределах 25 мм от геометрического центра испытательного образца, когда высота сбрасывания не превышает 6 м, и в пределах 50 мм от центра испытательного образца, когда высота сбрасывания превышает 6 м».

---