



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 14.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов
поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним:****Предложение по поправке 3 к ГТП № 15 ООН (всемирные
согласованные процедуры испытания транспортных средств
малой грузоподъемности (ВПИМ))****Технический доклад о разработке поправки 3
к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные
процедуры испытания транспортных средств
малой грузоподъемности (ВПИМ))****Представлен Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/75, пункт 11). В его основу положен документ GRPE-75-07, воспроизведенный в приложении V к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Технический доклад о разработке поправки 3 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

I. Мандат

1. Поправка 3 к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН была разработана неофициальной рабочей группой (НРГ) по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) в рамках этапа 2 разработки ГТП № 15. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) одобрил разрешение на этап 2 разработки ГТП № 15 на его сессии в июне 2016 года (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44).

II. Цели

2. Уточнить терминологию применительно к фазе, циклу и классу транспортного средства. Это обеспечивает возможность интерполяции между различными уровнями пропорционального снижения параметров, различными классами цикла и различными значениями предельной скорости; все это было сочтено технически обоснованным. Надлежащим образом были изменены все рисунки в ГТП, отражающие фазы цикла ВЦИМГ, а также соответствующие таблицы зависимости скорости от времени.

3. Внести улучшения в процедуры переключения передач. Это удалось добиться за счет изменения порядка выбора передачи и определения точки переключения передач для транспортных средств с механической коробкой передач. В более конкретном плане это касалось процедуры расчета моментов переключения передач для интерполяционного семейства; определения параметра v_{\max} , подлежащего использованию для целей отнесения к классу и установления порядка переключения передач; уточнения порядка использования параметра v_{\max} при использовании редуцированного цикла в качестве базового цикла; расчета минимальной частоты вращения двигателя для целей прогона; уточнения условий включения передачи, на которой достигается максимальная скорость; и обеспечения дополнительного коэффициента запаса по кривой мощности при полной нагрузке.

4. Определить возможные и допустимые сочетания требований к отбору испытуемого транспортного средства и требований в отношении семейств. Это было сделано путем включения соответствующей таблицы и устранения повторов в тексте.

5. Определить порядок расчета средней испытательной массы при определении дорожной нагрузки.

6. Дать определение динамометрических стендов с одним и двумя барабанами.

7. Исправить небольшие орфографические ошибки и/или пунктуационные огрехи, а также преобразовать структуру отдельных пунктов. Обеспечить сквозную согласованность используемых формулировок и привести текст ГТП к единому формату.

III. Совещания, проведенные целевыми группами

8. Предлагаемые изменения к Поправке 3 к ГТП № 15, перечисленные в разделе II выше, являлись предметом обстоятельного обсуждения и согласования всеми участвующими сторонами в ходе следующих очных или аудио-/интерактивных совещаний целевых групп:

- а) совещание редакционной подгруппы – 2 марта 2017 года;

- b) семнадцатое совещание НРГ в январе 2017 года в Женеве;
 - c) совещания целевой группы по коробке передач, проведенные 26 сентября и 16 декабря 2016 года.
-