



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 06
к Правилам № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на приложениях III и IV к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Включить новый пункт 5.30 следующего содержания:

«5.30 Все огни (устройства) в случае их установки на транспортном средстве должны, если это применимо, быть официально утверждены по типу конструкции на основании правил, касающихся соответствующих устройств, как это указано в подпунктах пункта 6 настоящих Правил».

Включить новый пункт 5.31 следующего содержания:

«5.31 Устанавливаемые на транспортном средстве огни, которые были официально утверждены на основании настоящих Правил и официально утверждены для одной или нескольких категорий сменных источников света на основании правил № 37, 99 или 128, должны быть оборудованы только источниками света, официально утвержденными в соответствии с этими категориями источников света.

Это требование не относится к модулям источника света, модулям СИД и несменным источникам света, за исключением случаев, когда они должны быть в обязательном порядке официально утверждены на основании применимых правил».

Пункт 6.5.7 изменить следующим образом:

«6.5.7 Электрические соединения

Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

На транспортных средствах категорий M_1 и N_1 длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (в одной фазе), с какой включаются огни указателей поворота.

Указатель поворота, который может быть активирован в различных режимах (статическом или последовательном), не должен переключаться между этими двумя режимами после активации.

Если на транспортных средствах категорий M_2 , M_3 , N_2 и N_3 установлены два факультативных огня (категории 2a или 2b), то они должны функционировать в том же режиме, что и другие обязательные задние указатели поворота (категории 2a или 2b), т.е. в статическом или последовательном режиме».

Пункт 6.6.1 изменить следующим образом:

«6.6.1 Установка

Обязательна.

Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.

Все указатели поворота категории 1 (1, 1a, 1b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме.

Все указатели поворота категории 2 (2a, 2b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме».
