



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 января 2016 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Большегрузные транспортные средства –
Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ
двигателями с воспламенением от сжатия
и двигателями с принудительным зажиганием
(СНГ и КПП)) и № 132 (модифицированные
устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 06 к Правилам № 49 (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))

Представлено экспертом от Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в целях исправления требований к документации применительно к выбросам вне цикла испытаний. Изменения к существующему тексту Правил № 49 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 10, пункт 11 изменить следующим образом:

"11. Документация

Орган по официальному утверждению типа ~~может принять решение затребовать у~~ требует от изготовителя представить весь комплект документации. Эта документация должна содержать описание любого элемента конструкции, принципа ограничения выбросов системой двигателя и средств, с помощью которых он контролирует непосредственно или косвенно выходные данные этой системы.

Такая информация ~~может включать~~ включает полное описание принципа ограничения выбросов. Кроме того, она ~~может включать~~ включает данные о режиме работы всех функций ВФВ и БФВ, в том числе описание параметров, которые измеряются любой функцией ВФВ, и граничные условия, в которых действует функция ВФВ, а также указание тех функций ВФВ и БФВ, которые могут активироваться в условиях, предусмотренных процедурами испытаний в настоящем приложении".

II. Обоснование

Предлагаемые изменения диктуют необходимость представления изготовителями – в качестве части их пакета документации для органа по официальному утверждению типа – всей информации относительно как вспомогательных функций ограничения выбросов (ВФВ), так и базовых функций ограничения выбросов (БФВ), равно как согласования такой документации с требованиями пункта 5.1.4.3 Правил № 49.