



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят третья сессия**  
Женева, 7–10 июня 2016 года

**Пункт 1 предварительной повестки дня**  
**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят третьей сессии**

#### **Добавление**

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/9 и Add.1

### **2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, согласится заслушать краткое устное сообщение секре-

GE.16-04715 (R) 130416 140416



\* 1 6 0 4 7 1 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



тариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2016 года и имеют отношение к GRPE.

### **3. Транспортные средства малой грузоподъемности**

- а) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Италии о согласовании предписаний Правил № 83 с предписаниями Правил № 49 на основе обеспечения возможности блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии, нацеленное на уточнение текста поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 и исправление допущенных в нем ошибок.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/11

- б) Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе в рамках этапа 2 деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о процессе транспонирования ГТП № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС) и правила ООН.

### **4. Большегрузные транспортные средства**

- а) Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и № 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 49 и Правила № 132, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение аспектов, которые были обозначены секретариатом в связи с Правилами № 49 и в контексте которых эксперт от Европейской комиссии вызвался принять ответственность, предложив надлежащие поправки.

- b) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

5. **Правила № 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) и 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 85, Правила № 115 и Правила № 132, если таковые будут представлены.

6. **Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) **Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 96 и к Правилам № 120, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

7. **Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть краткий доклад о результатах проведенного исследования по вопросу о выбросах твердых частиц, не относящихся к выхлопным газам, если таковые будут представлены.

8. **Газомоторные транспортные средства (ГМТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работе НРГ по ГМТС.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых правилах с требованиями в отношении официального утверждения типа модифицированных систем, предназначенных для установки на большегрузных дизельных транспортных средствах, для обеспечения возможности их эксплуатации в дизельном или двухтопливном режиме.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/12

## **9. Мотоциклы и мопеды**

### **a) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и Правила № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 40 и к Правилам № 47, если таковые будут представлены.

### **b) Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых гтп, касающихся процедуры измерения для двух- или трехколесных механических транспортных средств в отношении бортовых диагностических систем (БДС).

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/13

### **c) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 2, если таковые будут представлены.

## **10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть результаты реализации части А мандата НРГ по ЭМОС относительно сбора данных и информации, если таковые будут представлены.

## **11. Общая резолюция № 2 (ОР.2)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

## **12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

**13. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

**14. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов**

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

**15. Выборы должностных лиц**

Во исполнение правила 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend. 1 и 2) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2017 год.

**16. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---