



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

111-я сессия

Женева, 25 и 26 октября 2016 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы и двухгодичная оценка

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2016 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2016–2017 годы

A. Введение

2. В настоящем документе содержится проект программы работы Комитета по внутреннему транспорту применительно к подпрограмме «Автомобильный транспорт и проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)» на двухгодичный период 2016–2017 годов. Рабочей группе по автомобильному транспорту предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее нынешней сессии. Затем она будет передана Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) для официального одобрения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2016–2017 годах. Ожидается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

4. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельности*
№

Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (КВТ и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

6. Кроме того, итоги/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2016–2017 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных».

7. Итоги/виды деятельности перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

8. В разделе II настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ базируется по существу на программе работы на 2014–2015 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2014 году (ECE/TRANS/2014/23).

В. Цель и стратегия

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2016–2017 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 14

Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)¹

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулируемыми использованием цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она также разрабатывает такие необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области</p>	<p>Более активное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p> <p>Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проекте ТЕА.</p>

¹ Программа работы по проекту ТЕА на 2014–2015 годы представлена в приложении I к настоящему документу для информации. Программа работы по проекту ТЕА на 2016–2017 годы будет принята на шестьдесят пятой сессии Руководящего комитета ТЕА.

международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система «Зеленой карты»). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями;
- облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, содержащихся в соответствующих правовых документах.

Описание основных правовых документов, находящихся в ведении Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1):

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории «Е», имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон.

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению

Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов.

Итоги/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

14.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (111-я сессия в 2016 году и 112-я сессия в 2017 году)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (8), включая поправки к Соглашению ЕСТР (2), предложения по глобальному соглашению «Омнибус» (2), деятельность в рамках проекта ТЕА (2 дополн.) и доклады Председателя Совета страховых бюро (2 дополн.). Прочая дискуссионная документация будет определена в ходе сессий

14.2 Группа экспертов по осуществлению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (3 сессии в 2016 году; не менее 2 сессий в 2017 году (5 заседаний))

Документация:

Доклады о работе сессий (5); другие документы (6), включая документы по осуществлению ЕСТР (5), другие документы, включая программу работы Группы экспертов (1 дополн.), и прочие документы, решение о которых будет принято экспертами

b) Публикации и другие информационные материалы

14.3 Карта сети автомобильных дорог категории Е (1 дополн.)

14.4 Сводный вариант Соглашения СМА (1 дополнительно)

c) Техническое сотрудничество

14.5 Рабочие совещания и семинары по ТЕА (2)

14.6 Совещания Руководящего комитета ТЕА (2)

III. Двухгодичная оценка

12. На своей семьдесят шестой сессии в феврале 2014 года Комитет по внутреннему транспорту принял обновленную логическую схему двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 ЕЭК ООН по транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 102, и ECE/TRANS/2014/24). На основе

подхода, ориентированного на конкретные результаты, по каждому направлению деятельности (кластеру) она включает ожидаемые достижения и перечень итогов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2014–2015 годах. Предполагается, что реализация этих итогов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2014–2015 годы, как это указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2016–2017 годов.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
5. Авто-мобильный транспорт	Более активное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)	1. Число выявленных проблемных областей и предложений по их решению	<p>Целевой показатель на 2014–2015 годы: 4</p> <p>Фактический показатель на 2014–2015 годы: 4</p> <p><u>Число выявленных проблемных областей:</u></p> <p>1. Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, с учетом параллельной/совпадающей законодательной основы в рамках ЕС.</p> <p>2. Вопрос о применимом законодательстве о комбинированных маршрутах как проходящих по территории стран, не являющихся Договаривающимися сторонами, так и Договаривающихся сторон ЕСТР, входящих или не входящих в ЕС, с учетом оговорок, сделанных государствами ЕС при ратификации Соглашения, и с учетом того, что ЕС не является Договаривающейся стороной ЕСТР.</p> <p>3. Вопрос о статье 22-бис и центре, принимающем решение по поправкам к техническим параметрам, содержащимся в добавлении 1b.</p> <p>4. Трудности, с которыми сталкиваются некоторые Договаривающиеся стороны ЕСТР при внедрении цифрового тахографа, в частности при выдаче карточек цифрового тахографа.</p>

Двухгодичная оценка
Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы

Направление деятельности	Ожидаемое достижение	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
			<p><u>Предложения для решения этих проблем и прогресс, достигнутый в 2014–2015 годах:</u></p> <p>Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, по-прежнему находится на обсуждении.</p> <p>Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, по-прежнему находится на обсуждении. На момент выхода настоящего документа на вопросник Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) по этому вопросу ответили девять Договаривающихся сторон. МСАТ сделал сообщение на шестой сессии Группы экспертов, с тем чтобы Группа экспертов могла прийти к выводу и достичь договоренности по правовому документу, имеющему преимущественную силу при различных схемах перевозок.</p> <p>Вопрос о внесении поправок в статью 22-бис обстоятельно обсуждался на совещаниях Группы экспертов по ЕСТР. На момент выхода настоящего документа Группе не удалось согласовать формулировку пересмотренного текста статьи 22-бис.</p> <p>В 2014–2015 годах продолжалось внедрение цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Практически все страны полностью осуществили меры, необходимые для использования цифрового тахографа. Только одна страна еще не приступила к этому процессу.</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3 (принятие решения по трем рассматриваемым предложениям, касающимся проблемных областей 1, 2 и 3, указанных выше)</p>

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		2. Число семинаров и рабочих совещаний	Целевой показатель на 2014–2015 годы: 3 Фактический показатель на 2014–2015 годы: 4 Седьмая–десятая сессии Группы экспертов по ЕСТР Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3
		3. Число участников каждого семинара и рабочего совещания	Целевой показатель на 2014–2015 годы: 65 Фактический показатель на 2014–2015 годы: 73 (без учета участников десятой сессии) Целевой показатель на 2016–2017 годы: 65

Приложение

Проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) на 2014/15 годы

Цель		Вид деятельности			2014 год				2015 год				
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Обмен информацией	1.	Финансирование капиталовложений – финансовые средства ЕС, ГЧП	<p><u>Рабочие совещания:</u></p> <p>1. Финансовые средства ЕС: эффективное использование финансовых средств</p> <p>Для государств, являющихся и не являющихся членами ЕС (ораторы от Комиссии ЕС, государств – членов ТЕА)</p> <ul style="list-style-type: none"> Имеющиеся в ЕС источники финансирования Необходимые процедуры и мероприятия (на основе применимых правил в области тендерного процесса, безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды) <p>2. ГЧП: оптимальная практика и практический опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> В рамках подготовки этого совещания компиляция документов, имеющихся в государствах-членах, включая США: подготовка доклада внешним консультантом. Данный документ будет доступен для всех членов. 	<p>ЦУП</p> <p>ЕЭК ООН</p> <p>Правительствами</p> <p>Консультантами</p>	*	*	*	*	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности			2014 год				2015 год				
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	I	II	III	IV
2.	Управление безопасностью дорожного движения, процедуры, правила и стратегии			<p><u>Рабочее совещание:</u></p> <p>Международный конгресс по безопасности дорожного движения 2014/2015 годов</p> <p>Решение проблем в области безопасности дорожного движения: директива ЕС и оптимальные практические методы</p> <p>На основе доклада о работе Международного конгресса по безопасности дорожного движения в Польше, состоявшегося в 2013 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Информация от государств-членов. • Примерные методы управления безопасностью дорожного движения. • Эффективны ли они? • Какие аспекты деятельности можно улучшить на техническом уровне и на управленческом уровне? • Принятие решений относительно нововведений с целью удовлетворения потребностей 	<p>ЦУП</p> <p>ЕЭК ООН</p> <p>Правительствами</p> <p>Консультантами</p>	*	*	*	*				

Цель		Вид деятельности			2014 год		2015 год		
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV
3.	Техническое обслуживание и управление активами			<u>Рабочее совещание:</u> 1. Совещание по ПООДС 2014 года: модели для технического обслуживания автодорог (в том числе внутренние, смешанные, зависящие от результатов деятельности) <ul style="list-style-type: none"> Использование контрактов различного типа (ораторы от CEDR, ТЕА, ПООДС) <u>Подготовка документа:</u> <ul style="list-style-type: none"> Стоимость технического обслуживания автодорог (в разбивке по странам) 	ЦУП ЕЭК ООН Правительствами Консультантами		*		*
4.	Осуществление капиталовложений – D&B, правила договоров, отношения с подрядчиками, структура рынка			<u>Рабочее совещание:</u> 1. D&B: оптимальная практика 2. Координация проекта в ходе его реализации <u>Подготовка документа:</u> 1. Стоимость строительства автодорог (в разбивке по странам) 2. Планы членов ТЕА относительно будущего строительства, включая планируемое строительство	ЦУП ЕЭК ООН Правительствами Консультантами			*	

Цель		Вид деятельности			2014 год				2015 год				
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	I	II	III	IV
5.	ИТС: общая архитектура (FRAME), системы взимая платежей электронными средствами и эксплуатационная совместимость			<p><u>Рабочее совещание:</u></p> <p>1. FRAME (ораторы от Европейской комиссии, членов ТЕА) В контексте подготовки совещания ЦУП подготовит и распространит среди стран все правовые документы в данной сфере</p> <p>2. Общие проекты, служащие примером межгосударственного сотрудничества: проект «Крокодил» – материалы, представленные Польшей 11 апреля 2014 года</p> <p><u>Подготовка документа:</u> Документ о позиции по ИТС</p> <p><u>Внешние мероприятия:</u> Европейский конгресс по ИТС, Хельсинки, Финляндия, 16–19 июня 2014 года</p>	ЦУП ЕЭК ООН Правительствами Консультантами	*	*	*	*				
6.	Охрана окружающей среды и изменение климата			<p><u>Рабочее совещание:</u></p> <p>1. Процесс оценки экологического воздействия (ораторы от Европейской комиссии, членов ТЕА)</p> <p>2. Воздействие изменения климата на инфраструктуру</p> <p><u>Внешние мероприятия:</u> Экологически более чистая транспортная инфраструктура, Мальме, Швеция, IENE, 16–19 сентября 2014 года</p>	ЦУП ЕЭК ООН Правительствами Консультантами								

Цель		Вид деятельности					2014 год		2015 год	
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	
2.	Практическое сотрудничество	2.1	Строительство автодорог (включая региональные проекты)	Концепция транспортных коридоров	ЦУП	*	*	*	*	
				Региональные проекты в рамках стран – членов ТЕА и стран-наблюдателей либо других заинтересованных сторон <ul style="list-style-type: none"> • Транспортные коридоры (в процессе планирования, реализации) 	Сбор данных, предоставляемых правительствами Распространение информации для заинтересованных сторон					
			ИТС: эксплуатационная совместимость	Общее планирование и развитие проекта	ЦУП	*	*	*	*	
					Сбор данных, предоставляемых правительствами Распространение информации для заинтересованных сторон					

Цель		Вид деятельности			2014 год				2015 год				
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3.	Сотрудничество с внешними заинтересованными сторонами	Совещания по зоне V ПООДС в Европе и США		2014 год: совещание в июне в Литве на тему: «Управление активами/зависимость от результатов деятельности/анализ затрат на протяжении жизненного цикла»	ЦУП		*		*				
				2015 год: совещание в Турции (<i>предложение</i>) на тему: «ГЧП/финансирование автодорог»	ЕЭК ООН								
				2014/2015 годы: участие экспертов и руководителей проекта ТЕА в Конференции по международной ПООДС в США	Правительствами								
		Сотрудничество с ГДМОТР		Участие Европейской комиссии в сотрудничестве в рамках проекта ТЕА	ЦУП	*	*	*	*				
				ТЕА в рамках Восточного партнерства (ВоП)									
				Участие экспертов ЕС в семинарах (финансовые средства ЕС, охрана окружающей среды, ИТС)									
		Контакты представителей ЕЭК ООН и ЦУП со странами для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА с уделением особого внимания, в частности, странам, не являющимся участниками ТЕА, которые охвачены пересмотренным Генеральным планом ТЕА, т.е. Азербайджану, Албании, Беларуси, бывшей югослав-		Приглашение на семинары, двусторонние совещания в рамках ТЕА	ЦУП	*	*	*	*				

Цель		Вид деятельности			2014 год		2015 год		
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV
			ской Республике Македония, Греции, Молдове, Российской Федерации, Сербии, Украине и Черногории						
			Дальнейшее укрепление регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями, университетами и научно-исследовательскими учреждениями	Приглашение на семинары, двусторонние совещания в рамках ТЕА, сбор данных и информации	ЦУП ЕЭК ООН	*	*	*	*
			Участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей	Эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей	ЦУП ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Передача ноу-хау странам, участвующим в развитии евро-азиатских транспортных связей, и взаимный обмен с этими странами опытом и практическими навыками, полученными в ходе реализации проекта ТЕА	ЦУП Правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности			2014 год				2015 год					
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
	Сотрудничество с другими международными форумами		<p>PIARC: безопасность дорожного движения (3–5 сентября 2014 года)</p> <p>Международный семинар на тему «Укрепление потенциала управления безопасностью дорожного движения», Бангкок, Таиланд</p> <p>Финансирование автодорожной системы (9 и 10 июля 2014 года)</p> <p>Международный семинар на тему: «Финансирование строительства автомагистралей», Сантьяго, Чили</p> <p>Управление рисками</p> <p>Международное рабочее совещание по управлению рисками на автодорогах, Милан, Италия, 28 мая</p> <p>CEDR</p> <p>Распространение среди национальных координаторов докладов, подготовленных CEDR: экологические аспекты, анализ затрат жизненного цикла, стоимость технического обслуживания, ИТС, безопасность дорожного движения</p> <p>ERTICO</p> <p>Распространение среди национальных координаторов докладов и информации о возможных рабочих совещаниях по ИТС</p>	<p>ЦУП</p> <p>ЕЭК ООН</p>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности					2014 год		2015 год	
№	Описание	№	Описание	Мероприятие	Осуществляется кем	I	II	III	IV	
4.	Сбор данных и картографирование сетей	4.1	ТЕАСТАТ	Обработка данных из баз данных ТЕАСТАТ Сбор данных ТЕАСТАТ в 2014 и 2015 годах; разработка карт ТЕАСТАТ за 2014/2015 годы и их загрузка на веб-сайт ЕЭК ООН Речь идет о следующих трех картах: 1. Планируемая сеть 2. Реализуемая сеть (на основе тендерного процесса) 3. Существующая сеть	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*	
5.	Информационное взаимодействие в рамках проекта ТЕА	5.1	Деятельность Руководящего комитета	Регулярные сессии	ЕЭК ООН ЦУП Правительствами		*		*	
		5.2	Веб-страница	Повышение привлекательности веб-сайта проекта Создание веб-библиотеки: все представленные материалы, документы совещаний, внешние документы и доклады	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*	
		5.3	Предоставление информации о международной деятельности для членов ТЕА	Информационные бюллетени о деятельности в рамках проекта	ЦУП	*	*	*	*	

<i>Цель</i>		<i>Вид деятельности</i>			<i>2014 год</i>				<i>2015 год</i>				
<i>№</i>	<i>Описание</i>	<i>№</i>	<i>Описание</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Осуществляется кем</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
		5.4	Предоставление информации для внешних заинтересованных сторон	Подготовка неофициальной брошюры, международные мероприятия, средства массовой информации	ЦУП	*	*	*	*				