



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 21 (внутреннее оборудование)

Предложение по поправкам к Правилам № 21 (внутреннее оборудование)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов, с тем чтобы проводить испытание задних частей сидений (закрепленных на транспортном средстве) только в соответствии с Правилами № 17 ООН (внутреннее оборудование) и исключить возможность альтернативного способа официального утверждения спинок сидений в рамках Правил № 21 ООН. Данное предложение связано с проектом поправок к Правилам № 16 ООН, касающихся рассеяния энергии на сиденьях, а также с поправками, допускающими большее перемещение удерживаемых ремнями безопасности водителя и пассажиров в направлении вперед. Это обусловлено применением новых ремней безопасности, оборудованных устройствами ограничения нагрузки с более низкими предельными значениями. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 к внутренним деталям салона, исключая:
- а)** зеркало или зеркала заднего вида,
 - б) спинку сиденья и подголовник, включая смонтированные на нем части;».**

Пункт 1.4 исключить.

Пункт 1.5, изменить нумерацию на пункт 1.4.

Пункт 5.2.4 изменить следующим образом:

- «5.2.4 Если данные детали имеют какую-либо часть, изготовленную из материала твердостью менее 50 единиц по Шору (А) и расположенную на жесткой опоре, то перечисленные выше требования, за исключением тех из них, которые приведены в приложении 4 и касаются ~~поглощения~~ рассеяния энергии, применяются только к жесткой опоре или если может быть продемонстрировано при помощи достаточных испытаний в соответствии с процедурой, описанной в приложении 4, что мягкий материал твердостью менее 50 единиц по Шору (А) при проведении указанного испытания на удар не будет срезан таким образом, что он соприкоснется с опорой. В таком случае требования в отношении радиуса не применяются».

Пункт 5.7–5.7.3 исключить.

Пункты 5.8 и 5.9, изменить нумерацию на пункты 5.7 и 5.8.

II. Обоснование

1. В соответствии с последними разработками в области безопасности транспортных средств (например, в рамках Европейской программы НКАП) в целях совершенствования удерживающих систем на ремнях безопасности требуется установка устройств ограничения нагрузки с более низкими предельными значениями, уменьшающими сжатие грудной клетки, но допускающими возможность большего перемещения водителя и пассажиров в направлении вперед.

2. Нынешние положения Правил № 16 ООН (пункт 6.4.1.4.1) допускают возможность соприкосновения грудной клетки испытательного манекена водителя с рулевым колесом только при условии, что такой контакт удовлетворяет определенным требованиям к испытанию на рассеяние энергии и происходит на скорости не более 24 км/ч.

3. Однако сейчас разрабатывается проект похожих требований для ремней безопасности, установленных на других сиденьях.

4. Для того чтобы учитывать возможность большего перемещения пассажиров в направлении вперед, в Правила № 17 ООН следует включить требования с улучшенными критериями рассеяния энергии для тех зон спинок сидений (включая подголовники и смонтированные на них элементы), о которые может удариться головой сидящий сзади пассажир.

5. Однако ранее в Правилах № 21 ООН предлагался альтернативный способ испытания задних частей сидений. Поэтому, учитывая необходимое обновление требований в отношении рассеяния энергии в Правилах № 17 ООН, предлагается

исключить возможность применения такого альтернативного способа испытания в соответствии с Правилами № 21 ООН.

б. Кроме того, вышеизложенное предложение полезно еще и тем, что в нем предусматривается испытание **«смонтированных на сиденьях частей»**, что до сих пор упускалось из виду.
