



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 25 (подголовники)****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04  
к Правилам № 25 (подголовники)****Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях ограничения области применения данных Правил ООН ограниченным числом категорий транспортных средств. Это предложение увязано с проектом поправок к Правилам № 16, касающихся поглощения энергии сиденьями, и с поправками, допускающими дополнительное перемещение вперед лиц, которые удерживаются на сиденьях. Эти поправки обусловлены использованием новых ремней безопасности, оснащенных более эффективными ограничителями нагрузки. В этой связи предлагается изменить сферу применения Правил ООН № 17 и 25. Изменения к существующему тексту Правил ООН № 25 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1.1, сноску<sup>1</sup>, изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяют к подголовникам, соответствующим одному из типов, определенных в пункте 2.2 ниже<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Подголовники, которые соответствуют положениям Правил № 17, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил. [Сиденья транспортных средств категории М<sub>2</sub>, имеющих максимальную массу свыше 3 500 кг, и транспортных средств категории М<sub>3</sub>, официально утвержденные по типу на основании Правил № 80, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил.]»

Включить новые пункты 1.1.3– 1.1.5 следующего содержания:

- «1.1.3 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории М<sub>2</sub>, максимальная масса которого не превышает 3,5 тонны, и категории N<sub>1</sub>; этот подголовник и спинка сиденья, на которой он установлен, подлежат официальному утверждению в соответствии с настоящими Правилами.**
- 1.1.4 Спинки сидений с подголовниками, которые предполагается устанавливать на других местах в транспортных средствах вышеупомянутых категорий и/или которые предполагается устанавливать в транспортных средствах категорий N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, также могут официально утверждаться в соответствии с этими Правилами.**
- 1.1.5 По просьбе изготовителя подголовники и спинки сидений, официально утвержденные в соответствии с Правилами № 17 с внесенными в них поправками последней серии, могут считаться соответствующими Правилам № 25».**

## II. Обоснование

1. Положения Правил ООН № 16 (пункт 6.4.1.4.1) допускают только контакт грудной клетки манекена, моделирующего водителя, с рулевым механизмом, при условии что этот контакт соответствует некоторым требованиям, предъявляемым к поглощению энергии, и что он происходит на скорости не выше 24 км/ч.
2. Для того чтобы учесть обновленные положения Правил ООН № 16, которые допускают перемещение пассажиров вперед, Правила ООН № 17 также будут обновлены с целью включить в них требования, предусматривающие критерии более эффективного поглощения энергии в тех зонах задних сидений и установленных на них подголовников, в которых может произойти удар головой пассажира, находящегося на заднем сиденье.
3. Однако Правила ООН № 25 с самого начала давали возможность альтернативного способа официального утверждения спинок сидений только в том случае, если они были оснащены подголовниками. По этой причине и в связи с тем, что требования Правил ООН № 17, регламентирующие поглощение энергии, пришлось обновить, настоящим предлагается внести поправки в сферу применения Правил ООН № 25 (требования которых, касающиеся поглощения энергии, не обновлялись) с целью распространить их только на транспортные средства категории М<sub>2</sub> < 3,5 тонны и N<sub>1</sub> (в случае которой это предписание уже носит обязательный характер) и упомянуть конкретно транспортные средства категорий N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, к которым эти Правила ООН могут применяться факультативно.