



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 18–22 мая 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 (ремни безопасности)

**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06
к Правилам № 16 (ремни безопасности)**

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях установки на пряжке визуальных огоньков подсветки различного цвета и улучшения ее видимости в темноте для пользователя ремнем и, возможно, даже для спасения водителя или пассажиров. Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-04128 (R) 310315 310315



* 1 5 0 4 1 2 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 6.2.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2.2 ...Поверхность размыкающего элемента должна быть окрашена в красный цвет. В этот цвет не должны быть окрашены никакие другие части пряжки. Когда сиденье занято, в любой части пряжки допускается использование красного предупреждающего огонька подсветки, если этот огонек выключается после застегивания пряжки водителем или пассажиром, занимающим это сиденье. **После застегивания пряжки огонек подсветки на пряжке иного цвета, помимо красного, выключаться не должен.**"

II. Обоснование

Цель данного предложения – допустить установку на пряжке огоньков подсветки различного цвета и улучшения ее видимости в темноте для пользователя ремнем и, возможно, даже для спасания водителя или пассажиров. Кроме того, оно ориентировано на согласование внутреннего дизайна или концепции источников света в современных автомобилях с соответствующим функциональным элементом предохранительного устройства водителей или пассажиров с целью усилить его визуальное восприятие в салоне транспортного средства. Оно также имеет целью помочь быстрее увидеть место, в котором находится пряжка, и определить направление действия пряжки на ремне безопасности.
