

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 18–22 мая 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 (ремни безопасности)**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06
к Правилам № 16 (ремни безопасности)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях разъяснения положений, касающихся динамического испытания системы заднего сиденья и официального утверждения современных удерживающих систем. В основу этого текста положен неофициальный документ GRSP-56-10, распространенный в ходе пятьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-03876 (R) 300315 300315



* 1 5 0 3 8 7 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 2.8 изменить следующим образом:

"2.8 "Подушка безопасности в сборе" означает устройство ... внутренней части салона. **Любая такая развернутая конструкция в качестве жесткой части не считается**".

Пункт 6.4.1.3.3 изменить следующим образом:

"6.4.1.3.3 В случае ремня безопасности, предназначенного для использования на ~~боковом переднем~~ сиденье, перед которым расположена подушка безопасности...".

Пункт 6.4.1.4.1 изменить следующим образом:

"6.4.1.4.1 Перемещение исходной точки на грудной клетке ... динамическое испытание, не прикаснется при этом к какой-либо жесткой части транспортного средства, расположенной спереди, ~~за исключением прикосновения грудной клетки к рулевому колесу, если последнее удовлетворяет требованиям Правил № 12 и при условии, что такой контакт происходит при скорости не более 24 км/ч. При оценке выполнения этого требования положение сиденья принимается таким, какое указано в пункте 7.7.1.5 ниже~~".

Включить новые пункты 6.4.1.4.1.1 и 6.4.1.4.1.2 следующего содержания:

"6.4.1.4.1.1 В случае водителя допускается контакт грудной клетки с рулевым колесом, если последнее удовлетворяет требованиям Правил № 12 и при условии, что такой контакт происходит на скорости не более 24 км/ч.

При оценке соблюдения требований, содержащихся в пунктах 6.4.1.4.1 и 6.4.1.4.1.1, положение сиденья принимается таким, какое указано в пункте 7.7.1.5 ниже.

6.4.1.4.1.2 В случае любого другого лица допускается контакт с любой иной жесткой частью транспортного средства впереди манекена, если этот контакт с манекеном удовлетворяет требованиям Правил № 21 или 17 и при условии, что такой контакт происходит на скорости не более 24 км/ч и в отсутствие контакта с головой манекена и его коленями.

При оценке соблюдения требований, содержащихся в пунктах 6.4.1.4.1 и 6.4.1.4.1.2, положение сиденья с манекеном и, в случае применимости, сиденья впереди манекена принимается таким, какое указано в пункте 7.7.1.6 ниже".

Пункт 7.7.1.5 изменить следующим образом:

"7.7.1.5 Для проверки соответствия требованиям пунктов 6.4.1.4.1 и **6.4.1.4.1.1** выше сиденье рассматривается как установленное в крайнем переднем положении для водителя или пассажира, соответствующем размерам манекена. **В случае альтернативного варианта в виде обычного испытания на лобовой удар, определенного в пункте 7.7.1.1, угол наклона спинки испытуемого сиденья устанавливается под углом 10°, измеряемом с помощью объемного манекена в соответствии с "Процедурой определе-**

ния точки "Н" и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя или пассажира" в соответствии с приложением 4 к Правилам № 14".

Включить новый пункт 7.7.1.6 следующего содержания:

"7.7.1.6 Для проверки соответствия требованиям пунктов 6.4.1.4.1 и 6.4.1.4.1.2 выше переднее сиденье рассматривается как установленное в крайнем переднем положении для водителя или пассажира, соответствующем размерам манекена.

В случае альтернативного варианта в виде обычного испытания на лобовой удар, определенного в пункте 7.7.1.1, угол наклона спинки испытуемого сиденья устанавливается под углом 10°, измеряемом с помощью объемного манекена в соответствии с "Процедурой определения точки "Н" и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя или пассажира" в соответствии с приложением 4 к Правилам № 14.

В случае любого предусмотренного для испытания положения задних сидений для пассажиров положение испытуемого сиденья, если оно регулируемое, рассматривается как установленное в крайнее заднее и самое низкое положение.

Любой контур переднего сиденья, расположенного впереди испытуемого сиденья, должен проходить через точку "R" этого сиденья, а спинка этого сиденья должна устанавливаться под углом 10°, измеренном с помощью объемного манекена.

В том случае, если геометрические параметры ограничивают положение точки "R", то переднее сиденье можно регулировать посредством его постепенного перемещения вперед на один щелчок, если такая возможность предусмотрена".

Пункты 7.7.1.6 и 7.7.1.7 (прежние), изменить нумерацию на 7.7.1.7 и 7.7.1.8.

Пункт 15.3.3 изменить следующим образом:

"15.3.3 Даже после даты ... продолжают их признавать; кроме того, Договаривающиеся стороны могут продолжать предоставлять распространение официальных утверждений **компонентов и отдельных технических узлов** в контексте поправок серии **04** или **05**".

Приложение 14, пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

"2.2.3 Результаты

Результаты испытания должны соответствовать требованиям, изложенным в пункте 6.4.1.3.1 настоящих Правил.

Перемещение манекена вперед может быть проконтролировано в соответствии с предписаниями пункта 6.4.1.3.2 настоящих Правил (или в соответствующих случаях пункта 6.4.1.4) в ходе испытания с предварительным кондиционированием, проведенного в соответствии с пунктом 1.6 настоящего приложения с помощью упрощенного метода.

В качестве упрощенного адаптированного метода можно, например, использовать измерение исходной скорости перемещения грудной клетки на 300 мм вперед в ходе испытания без

подушки безопасности, которое проводится технической службой, уполномоченной проводить испытания на соответствие производства, и учитывается в ходе осуществления этого контроля".

II. Обоснование

В основу предлагаемого проекта поправок к Правилам ООН № 16 положены следующие аргументы:

1. Согласование требований для передних и задних сидений водителя и пассажиров.
2. Более точное определение схемы проведения динамического испытания в случае комплекта ремней или удерживающей системы.
3. Возможность установки современных удерживающих систем посредством более четкого определения процедуры официального утверждения также для задних пассажирских сидений.
4. Определение минимального технического стандарта на ограничение нагрузки на ремень безопасности.
5. Уточнение функции надувных защитных конструкций в удерживающей системе и исключение любых жестких деталей. Обсуждения этого вопроса были проведены вместе с техническими службами.
6. Согласование упрощенного адаптированного метода, позволяющего прийти к общему пониманию среди всех заинтересованных сторон, например технических служб или изготовителей.