



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 11 (дверные замки и петли)**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 и по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 11**

**Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью предусмотреть альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства. В основу текста положен документ без условного обозначения (GRSP-57-05-Rev.1), распространенный в ходе пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил № 11 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 6.3.3.1 следующего содержания:

### «6.3.3 Задние двери

Каждая задняя дверь, оборудованная внутренней дверной ручкой или другим внутренним отпирающим устройством, должна быть оснащена, по крайней мере, одним блокирующим устройством, расположенным внутри транспортного средства, которое, находясь во включенном положении, предотвращает срабатывание внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства и требует отдельных действий для отпирания двери и приведения в работоспособное состояние внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства.

#### 6.3.2.1 Блокирующим устройством может быть:

- a) детская предохранительная система;
- b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;
- c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или
- d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах a), b или c) выше».

## II. Обоснование

1. Вышеизложенное предложение основано на соответствующих технических требованиях для боковых дверей с петлями, установленными сзади (пункт 6.1.5.4).

2. Положение пункта 6.3.3 призвано обеспечить надлежащую защиту задней двери для предотвращения возможности случайного открывания двери при движении транспортного средства.

3. Положения, предложенные в пункте 6.3.3.1, предусматривают альтернативные возможности для удовлетворения этого требования.