



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

109-я сессия

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Правила № 118 (характеристики горения материалов)

**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)**

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения сферы действия и порядка применения Правил № 118 ООН. Настоящий документ вместе с документом ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/28 заменяет неофициальный документ GRSG-108-09, распространенный в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 50). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, пункт 5 изменить следующим образом:

- «5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, **а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве**, и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке.
6. Часть II: Официальное утверждение элемента оборудования в отношении его характеристик горения и/или его бензо- или маслоотталкивающих свойств».

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

- «1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, **а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве**.
- 1.3 Часть II – Официальное утверждение элемента оборудования, ~~установленного во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке~~, в отношении его характеристик горения и/или его бензо- или маслоотталкивающих свойств».

Пункты 5.2–5.2.2 изменить следующим образом:

- «5.2 Технические требования
- 5.2.1 Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека, ~~и материалы~~ любого отдельного отопительного отсека, **а также электропроводка**, используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению по типу конструкции, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.
- 5.2.2 Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, **и электропроводку, используемую в транспортном средстве**, размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня.
- 5.2.3 Такие материалы и/или приспособления размещают исключительно сообразно их назначению и с учетом результатов испытания(й), которому(ым) они были подвергнуты (см. пункты 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 и 6.2.7), особенно в отношении их характеристик горения и плавления (в горизонтальной/вертикальной плоскости) и/или их бензо- или маслоотталкивающих свойств.

- 5.2.4 Любая клеевая основа, используемая для прикрепления материала, предназначенного для внутренней облицовки, к несущей структуре, не должна в той мере, в какой это возможно, усугублять характеристики горения материала».

Часть II, пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

- «6.2.6 **Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 12 стандарта ISO 6722:2006 пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.**

Контакт с пламенем в ходе испытания прекращают, когда оголяется токопроводящая жила (для одножильных кабелей) или первая токопроводящая жила (для многожильных кабелей), либо через 15 с в случае кабелей, у которых сечение жилы не превышает 2,5 мм², и 30 с в случае кабелей, у которых сечение жилы превышает 2,5 мм², или многожильных кабелей, у которых сечение по крайней мере одной жилы превышает 2,5 мм².

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 секунд и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытуемого образца не затронуты пламенем».

Часть II, пункт 6.2.7.4 изменить следующим образом:

- «6.2.7.4 элементам, применительно к которым невозможно получить образец, соответствующий размерам, предписанным в пункте 3.1 приложения 6, пункте 3 приложения 7 и **пункте 3.1 приложения 8**».

II. Обоснование

1. В первоначальном предложении по поправкам серии 01, представленном рядом Договаривающихся сторон (Германией, Норвегией, Францией и Швецией), акцент был сделан на всей электропроводке, используемой в транспортном средстве. Нынешний текст Правил № 118 ООН допускает следующее толкование: испытанию на устойчивость к распространению пламени должна подвергаться только электропроводка, используемая во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке. В настоящем предложении уточняется, что соответствующие положения применяются в отношении любого кабеля, используемого в транспортном средстве в целом, а не только во внутреннем отделении, моторном отсеке и отдельном отопительном отсеке.

2. Таким образом, из пункта 1.3 были исключены ссылки на три различных отделения/отсека в порядке его согласования с содержанием, пунктом 6 и названием главы 6.

3. Нынешний текст Правил № 118 ООН, касающийся характеристик горения электропроводки, явился итогом обсуждений, посвященных соответствующим положениям, и различных толкований последних. Согласно одной из трактовок, предписания этих положений должны применяться только к электропроводке, охватываемой стандартом ISO 6722. Это не соответствовало цели первоначального предложения и не обеспечивало бы более надежную противопожарную защиту. Поэтому настоящее предложение направлено на уточнение положений в том

плане, что испытанию подвергают любой электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), а не только электропроводку, указанную в стандарте ISO 6722.

4. Поскольку электропроводка, кабельные муфты или кабелепроводы короткой длины, завязанные на такие элементы оборудования, как генераторы, стартеры, устройства управления и т.д., не оказывают значительного влияния на распространение огня, представляется обоснованным заострить внимание на тех материалах, длина которых превышает, например, 100 мм. В этой связи в измененном пункте 6.2.6 предлагается подвергать соответствующим испытаниям материалы электропроводки, длина которой превышает, например, 100 мм.

5. В пункте 6.2.6 Правил № 118 ООН ссылка на испытание электропроводки в соответствии с пунктом 12 стандарта ISO 6722 устарела. Правильная ссылка – пункт 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.

6. Ввиду ошибки, допущенной в пересмотре 1, и в порядке согласования с аналогичными положениями, содержащимися в приложениях 6 и 7, в пункте 6.2.7.4 была восстановлена фраза «и пункте 3.1 приложения 8».
