



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>) –****Предложения по дальнейшим поправкам****Предложение по поправкам серии 05 и 06  
к Правилам № 107 (транспортные средства М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>)****Представлено экспертом от Румынии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Румынии в целях уточнения требований, касающихся расстояния между сиденьями. В его основу положен неофициальный документ GRSG-108-35, распространенный в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 10). Изменения к существующему тексту Правил № 107 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 3, пункты 7.7.8.4.1 и 7.7.8.4.2, изменить следующим образом:

«7.7.8.4.1. Если сиденья установлены в одном направлении, то расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья (размер Н) при измерении по горизонтали, **параллельно продольной плоскости транспортного средства**, и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола должно составлять не менее:

Н	
Классы I, А и В	650 мм
Классы II и III	680 мм

**Расстояние (размер Н) должно соблюдаться в пределах всей зоны, ограниченной продольными вертикальными плоскостями, проходящими на расстоянии 200 мм с каждой стороны средней вертикальной плоскости сидячего места.**

7.7.8.4.2 Все измерения производят при несжатых подушках и спинках сидений ~~в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального сидячего места».~~

## II. Обоснование

1. В нынешнем тексте пункта 7.7.8.4.2 уточняется, что измерения производят в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию отдельного сидячего места.
2. Практика работы технических служб свидетельствует о том, что в транспортных средствах М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> есть специально выделенные сиденья, в случае которых конфигурация спинки такова, что соблюсти минимальный размер Н можно только по средней линии сидений или рядом, однако реальное удобство для пассажиров при этом не обеспечивается (см. фотографии ниже).



3. На совещаниях, состоявшихся в 2014 году, органы по официальному утверждению государств – членов Европейского союза (ООУ) обсудили вопрос надлежащего толкования текста данных Правил применительно к сиденьям, изготовленным с центральной выемкой (углублением), в связи с необходимостью соблюдения требования, касающегося измерения расстояния Н.
  4. Органы по официальному утверждению решили, что текст данных Правил следует изменить с целью предусмотреть надлежащий метод измерения расстояния Н.
  5. Предложенный текст увязывается со свободным пространством над сидячими местами, которое определяется в пункте 7.7.8.6.2.
-