



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

###### **109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>) –**

**Предложения по дальнейшим поправкам**

### **Предложение по поправкам серии 05 и 06 к Правилам № 107 (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях уточнения положений, регламентирующих высоту ступенек в транспортных средствах, которые соответствуют предписаниям приложения 8. В его основу положен неофициальный документ GRSG-108-16, распространенный в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 8). Изменения к существующему тексту Правил № 107 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 8, пункт 3.1, изменить следующим образом:

### "3.1 Ступеньки

Высота над уровнем грунта первой ступеньки по крайней мере одной служебной двери не должна превышать 250 мм для транспортных средств классов I и A и 320 мм для транспортных средств классов II, III и B. В том случае, когда этому требованию удовлетворяет только одна служебная дверь, наличие каких-либо ограждений или указателей, которые препятствовали бы использованию этой двери как для входа, так и для выхода, не допускается.

В качестве альтернативного варианта для транспортных средств классов I и A высота первой над уровнем грунта ступеньки не должна превышать 270 мм в двухдверных проемах: на выходе и на входе.

Может также использоваться система опускания пола и/или выдвижная ступенька.

Высота ступенек у вышеупомянутой(ых) двери(ей) в проходе, обеспечивающем доступ, и в основном проходе **пределах всего основного прохода** не должна превышать 200 мм для транспортных средств классов I и A и 250 мм для транспортных средств классов II, III и B.

Переход из заглубленного основного прохода к пространству для сидящих пассажиров в качестве ступеньки не рассматривается".

## II. Обоснование

В последнее время толкование нынешних положений ограничивалось применением требования, касающегося высоты ступеньки, к той части основного прохода, которая ведет только к сиденьям для лиц приоритетной категории. Поскольку ограничивать до такой степени эту зону, которая может быть использована тем или иным лицом с ограниченной подвижностью, не оправдано, данное предложение имеет целью уточнить, что требование, касающееся высоты ступеньки, применимо ко всей длине основного прохода.

---