



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****108-я сессия**

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства
категорий M₂ и M₃): Требования к служебным
дверям, окнам и запасным выходам****Предложение по поправкам к поправкам серии 05
и 06 к Правилам № 107 (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии с целью предложить поправки к положениям, касающимся аварийных механизмов управления служебными дверями. Изменения к действующему тексту Правил № 107 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 3

Пункт 7.6.5.1.9 исключить.

Включить новый пункт 7.6.5.2 следующего содержания:

"7.6.5.2 Расположенные внутри механизмы управления должны отключаться в том случае, если транспортное средство движется со скоростью более 5 км/ч. Это требование может применяться к внешним механизмам управления. С учетом положений пункта 7.6.5.1 допускается отключение на скорости ниже 5 км/ч".

Пункт 7.6.5.2 (прежний), изменить нумерацию на 7.6.5.3 и изложить в следующей редакции:

"7.6.5.23 Может устанавливаться устройство, приводимое в действие водителем со своего места, для отключения внешних аварийных механизмов управления, с тем чтобы заблокировать служебные двери снаружи. В этом случае внешние аварийные механизмы управления должны вновь включаться автоматически либо при запуске двигателя, **либо при снижении скорости транспортного средства ниже скорости, предусмотренной в пункте 7.6.5.2** ~~либо до достижения транспортным средством скорости 20 км/ч. После этого отключение внешних аварийных механизмов управления должно происходить не автоматически, а в результате дополнительных действий водителя".~~

II. Обоснование

1. Предлагаемый новый пункт 7.6.5.2 приложения 3 имеет целью уточнить формулировку прежнего пункта 7.6.5.1.9. Отключение аварийных механизмов управления на скорости ниже 5 км/ч следует разрешить с учетом того, что в аварийной ситуации возможность открывания двери обеспечивается в соответствии с положениями пункта 7.6.5.1.

2. Нумерация действующего пункта 7.6.5.2 изменена, а в текст пункта внесена поправка, с тем чтобы исправить значение скорости, при достижении которой механизм управления должен вновь включаться. Внесение поправок в эти пункты позволяет согласовать эти требования с требованиями, касающимися систем блокировки в ночное время.