



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Семьдесят девятая сессия

Женева, 16–20 февраля 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 90 (сменные тормозные накладки)

Предложение по поправкам к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки)

**Представлено экспертами от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСаОД) в порядке представления поправки к Правилам № 90 ООН, с тем чтобы избежать административных и финансовых издержек для заявителя. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.3.8 изменить следующим образом:

"2.3.8 "Вариант": ~~отдельный~~ тормозной диск/барабан, относящийся к данной испытываемой группе".

II. Обоснование

1. В соответствии с нынешней формулировкой одобрение испытываемой группы требует индивидуальной сертификации для каждой детали, включенной в такую группу. Некоторые испытываемые группы могут содержать порядка 30 номеров деталей.
2. Таким образом, использование нынешней формулировки ведет к увеличению административных и финансовых издержек для заявителя и не дает каких-либо выгод в плане безопасности.
3. Это не входило в намерение экспертов, которые подготовили проект предложения, предусматривающего расширение сферы действия Правил № 90 ООН, и отличается от порядка, действующего в отношении тормозных накладок, для которых утверждение всех деталей, входящих в испытываемую группу, охватывается одним сертификатом.
4. Таким образом, настоящее предложение направлено на введение единой системы и практики в отношении как тормозных дисков и барабанов, так и тормозных накладок.