



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 30**

**Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 30  
(пневматические шины для автотранспортных средств  
и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин  
и ободьев колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 30, касающиеся испытания на нагрузку/скорость. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

"6.2.1.1 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении шин, для обозначения которых используется буквенный код "ZR" в пределах обозначения размера и которые пригодны для скоростей свыше 300 км/ч (см. пункт 4.1.15), то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на одной шине с учетом тех условий ~~нагрузки и скорости~~, которые **соответствуют индексу нагрузки, обозначены** ~~указанному~~ **указанному** на шине, **и обозначению скорости Y** (см. пункт 3.1.4.1). Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце шины этого же типа **на основании пункта 2.6 приложения 7 в соответствии с теми же условиями** ~~при тех условиях~~ нагрузки и скорости, которые указаны в качестве максимальных изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил).

Второе испытание может проводиться на той же шине с согласия ее изготовителя."

Приложение 7, пункт 2.2 изменить следующим образом:

- "2.2 К испытательной оси прилагается нагрузка, равная 80%:
- 2.2.1 от показателя максимальной нагрузки, соответствующего индексу несущей способности шин, относящихся к категориям скорости L N включительно,
- 2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости "V" (см. пункт ~~2.31.2~~ **2.34.2** настоящих Правил),
- 2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт ~~2.31.3~~ **2.34.3** настоящих Правил),
- 2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости "Y" (см. пункт ~~2.31.4~~ **2.34.4** настоящих Правил)."

Приложение 7, пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

"2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт ~~2.29.3~~ **2.31.1** настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м ± 1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м ± 1%;

Приложение 7, пункт 2.6.2 изменить следующим образом:

- "2.6.2 Испытание проводится без перерывов в соответствии со следующими требованиями:
- 2.6.2.1 **в случае второго испытания** скорость увеличивается в течение 10 минут от нуля до максимальной скорости ~~испытания, указанной изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил);~~
- 2.6.2.2 **в случае второго испытания** ~~затем~~ максимальная скорость испытания выдерживается в течение пяти минут.
- 2.6.2.3 **максимальная скорость испытания в случае второго испытания: максимальная скорость, указанная изготовителем шины**

(см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), минус 10 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,7 м  $\pm$  1% или равная предписанной максимальной скорости, указанной изготовителем шины, при использовании гладкого маховика диаметром 2 м  $\pm$  1%."

Приложение 7, пункт 3 изменить следующим образом:

3. Поправка к тексту на русском языке не относится.

## II. Обоснование

1. Изменение, внесенное в пункт 6.2.1, имеет целью разъяснить условия, которые необходимо использовать в случае первого испытания шины, предназначенной для эксплуатации на скоростях более 300 км/ч, на нагрузку/скорость.
2. Изменения, внесенные в пункты 2.2 и 2.5.2 приложения 7, имеют целью исправить ссылки, которые окажутся неправильными в результате внесения дополнительных подпунктов в пункт 2 на основании дополнения 17 к поправкам серии 02.
3. Изменения, внесенные в пункт 2.6.2, предлагаются с целью скорректировать процедуру испытания в том случае, когда испытание проводится с использованием маховика диаметром 1,7 м. Отход от процедуры испытания с использованием маховика диаметром 2 м: первоначальный текст предусматривает, что скорость маховика диаметром 1,7 м необходимо увеличивать на 10 км/ч по сравнению с максимальной скоростью испытания и затем снизить до максимальной скорости испытания. Поскольку это может создать необоснованно более жесткие условия испытания в том случае, когда это испытание проводится с использованием маховика диаметром 1,7 м, предлагается адаптировать эту процедуру испытаний к процедуре испытаний с использованием маховика диаметром 2 м, т.е. увеличить скорость маховика до максимальной скорости испытания и затем выдерживать эту скорость в течение 5 минут.
4. Изменение, внесенное в пункт 3 приложения 7, имеет целью исправить орфографическую ошибку.