



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 90 (сменные тормозные накладки)

Предложение по поправкам к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки)

**Представлено экспертами от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в порядке представления поправки к Правилам № 90 ООН, с тем чтобы избежать административных и финансовых издержек для заявителя. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

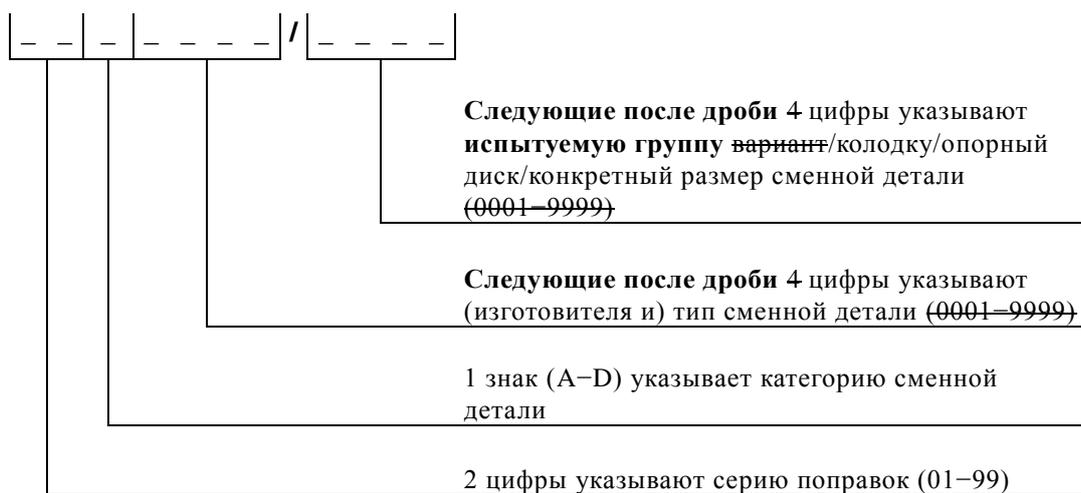
Пункт 4.2.3 изменить следующим образом:

«4.2.3 следующий ~~четыре~~ ряд цифр указывает изготовителя и тип тормозной накладки, тип диска или тип барабана.

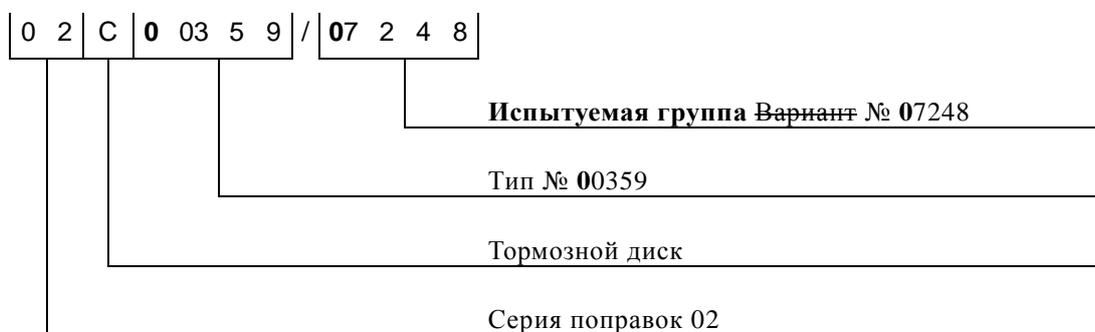
Следующие после дроби ~~четыре~~ цифры указывают:

- a) тип колодки или опорного диска или конкретный размер в случае тормозных накладок барабанного тормоза;
- b) **испытываемую группу вариант** в случае сменного диска или сменного барабана.

Варианты, официально утвержденные в качестве испытываемой группы, перечисляют в добавлении к документу об официальном утверждении:



Пример:



»

Пункт 5.3.6 изменить следующим образом:

«5.3.6 Критерии, определяющие испытываемые группы (в рамках одного и того же типа)

~~Испытания в пределах испытываемых групп возможны для взаимозаменяемых деталей только в том случае, если конфигурация опорной поверхности и фрикционных поверхностей диска имеет одну и ту же общую форму.~~

Возможность испытания взаимозаменяемых деталей в пределах испытываемых групп допустима только в том случае, если конфигурация опорной поверхности и фрикционных поверхностей диска имеет одну и ту же общую форму...».

Пункт 5.3.7.4 изменить следующим образом:

«5.3.7.4 Испытания

Каждая испытываемая группа (см. пункт 5.3.6) в пределах конкретного типа сменных тормозных дисков/барабанов (см. пункт ~~3.3.2~~ **5.3.5**) подвергается испытанию технической службой».

II. Обоснование

A. Пункт 4.2.3

а) Испытуемая группа

1. В соответствии с нынешней формулировкой официальное утверждение испытываемой группы требует индивидуальной сертификации для каждой детали, включенной в такую группу.
2. Некоторые испытываемые группы могут содержать порядка 30 номеров деталей.
3. Таким образом, использование нынешней формулировки ведет к увеличению административной нагрузки и сопутствующих издержек для заявителя по получению официального утверждения и не дает потребителю никаких выгод в плане безопасности.
4. Это не входило в намерение рабочей группы, которая подготовила проект предложения, предусматривающего расширение сферы действия Правил № 90, и отличается от порядка, действующего в отношении тормозных накладок, для которых официальное утверждение всех деталей, входящих в испытываемую группу, охватывается одним сертификатом.
5. Таким образом, настоящее предложение направлено на введение единой системы и практики в отношении как тормозных дисков и барабанов, так и тормозных накладок.

б) Цифровое обозначение типа и испытываемой группы

6. Было снято ограничение на количество цифр (4), используемых для обозначения типа и испытываемой группы, поскольку в случае некоторых органов по официальному утверждению нумерация выданных официальных утверждений уже превышает 4-значное число.

с) Документ об официальном утверждении

7. Было добавлено требование в отношении приложения к документу об официальном утверждении в качестве добавления перечня вариантов, составляющих испытываемую группу.

В. Пункт 5.3.6

8. Для улучшения ясности понимания было внесено изменение редакционного характера.

С. Пункт 5.3.7.4

9. Исправление ошибки нумерации: пункт 3.3.2 касается тормозных накладок в сборе, а не тормозных дисков и барабанов; в пункте 5.3.5 определяется тип тормозного диска/барабана.
