



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 53 (установка
устройств освещения и световой сигнализации
для транспортных средств категории L₃)**

Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью предусмотреть возможность установки на мотоциклах устройств световой сигнализации с источниками света, которые могут включаться последовательно. Аналогичная функция применяется на четырехколесных транспортных средствах (правила № 6 и 48). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.32 следующего содержания:

«2.32 "Последовательное включение" означает электрическое соединение, при котором отдельные источники света фары соединены таким образом, что они включаются в заданной последовательности».

Включить новый пункт 5.8.1 следующего содержания:

«5.8.1 Фотометрические характеристики указателя поворота, кроме категорий 5 и 6, определенных в Правилах № 6, и указателя поворота, определенного в Правилах № 50, могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как предусмотрено в пункте 5.6 Правил № 6 или в пункте 6.8 Правил № 50».

II. Обоснование

1. МАЗМ предлагает это дополнение к Правилам № 53 (и отдельное дополнение к Правилам № 50), с тем чтобы предусмотреть возможность последовательного включения источников света в указателях поворота для мотоциклов. Аналогичная функция применяется на четырехколесных транспортных средствах в правилах № 6 и 48. Предлагаемый текст основан на пунктах 2.36 и 5.9.3 Правил № 48.

2. Никаких негативных факторов при введении последовательной активации источников света в указателях поворота для мотоциклов не выявлено.

3. На семидесятой сессии GRE Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) представила результаты обследования по использованию динамического указателя поворота для четырехколесных транспортных средств (GRE-70-16). С точки зрения безопасности вопросов не возникло, поскольку около 70% опрошенных сочли, что «динамические сигналы лучше статических» и только несколько респондентов дали отрицательную оценку. Аналогичные результаты ожидаются в случае проведения испытания динамических указателей поворота для мотоциклов.