



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 50

**(габаритные огни, сигналы торможения,
указатели поворота для мопедов
и мотоциклов)**

**Предложение по дополнению 18 к Правилам № 50
(габаритные огни, сигналы торможения, указатели
поворота для мопедов и мотоциклов)**

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях введения последовательной активации источников света в указателях поворота на мотоциклах. Аналогичная функция применяется также на четырехколесных транспортных средствах (правила № 6 и 48). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.2, включить новый подпункт с) следующего содержания:

«2.2 ...

- с) **последовательная активация источников света, при наличии.**

...»

Включить новый пункт 6.8 следующего содержания:

«6.8 Для огней указателя поворота категорий 11, 11а, 11b, 11с или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

- а) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла "включено";
- б) последовательность активации источников света должна идти единообразно и постепенно от внутреннего угла к внешнему углу видимой поверхности;
- с) она должна представлять собой одну непрерывную линию без повторяющихся чередований в вертикальном направлении (например, без волн);
- д) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла "включено";
- е) соотношение горизонтальной и вертикальной сторон расположенной в направлении исходной оси ортогональной проекции прямоугольника, описанного вокруг видимой поверхности указателя поворота, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости Н, не должно составлять менее 1,7.

Соответствие указанным выше условиям должно устанавливаться в режиме мигания».

Приложение 2, пункт 9 изменить следующим образом:

«9. Краткое описание³:

...

Сигнал торможения: да/нет²

Последовательная активация источников света (см. пункт 6.8 настоящих Правил): да/нет²»

II. Обоснование

1. МАЗМ предлагает это дополнение к Правилам № 50 (и отдельное дополнение к Правилам № 53), с тем чтобы предусмотреть возможность последовательного включения источников света в указателях поворота для мотоциклов. Аналогичная функция применяется на четырехколесных транспортных средствах в правилах № 6 и 48. Предлагаемый текст основан на пунктах 1.3 е), 5.6 и пункте 9 приложения 2 к Правилам № 6.

2. Никаких негативных факторов при введении последовательной активации источников света в указателях поворота для мотоциклов не выявлено.

3. На семидесятой сессии GRE Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) представила результаты обследования по использованию динамического указателя поворота для четырехколесных транспортных средств (GRE-70-16). С точки зрения безопасности вопросов не возникло, поскольку около 70% опрошенных сочли, что «динамические сигналы лучше статических» и только несколько респондентов дали отрицательную оценку. Аналогичные результаты ожидаются в случае проведения испытания динамических указателей поворота для мотоциклов.
