Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил

в области транспортных средств

**Рабочая группа по вопросам освещения**

**и световой сигнализации**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня  
**Другие правила − Правила № 50   
(габаритные огни, сигналы торможения,   
указатели поворота для мопедов   
и мотоциклов)**

Предложение по дополнению 18 к Правилам № 50 (габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота для мопедов и мотоциклов)

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях введения последовательной активации источников света в указателях поворота на мотоциклах. Аналогичная функция применяется также на четырехколесных транспортных средствах (правила № 6 и 48). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 2.2, включить новый подпункт с)* следующего содержания:

«2.2 …

**с) последовательная активация источников света, при наличии.**

…»

*Включить новый пункт 6.8* следующего содержания:

**«6.8 Для огней указателя поворота категорий 11, 11а, 11b, 11c или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:**

**а) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла "включено";**

**b) последовательность активации источников света должна идти единообразно и постепенно от внутреннего угла к внешнему углу видимой поверхности;**

**c) она должна представлять собой одну непрерывную линию без повторяющихся чередований в вертикальном направлении (например, без волн);**

**d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла "включено";**

**e) соотношение горизонтальной и вертикальной сторон расположенной в направлении исходной оси ортогональной проекции прямоугольника, описанного вокруг видимой поверхности указателя поворота, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости H, не должно составлять менее 1,7.**

**Соответствие указанным выше условиям должно устанавливаться в режиме мигания».**

*Приложение 2, пункт 9* изменить следующим образом*:*

«9. Краткое описание3:

…

Сигнал торможения: да/нет2

**Последовательная активация источников света (см. пункт 6.8 настоящих Правил): да/нет2**»

II. Обоснование

1. МАЗМ предлагает это дополнение к Правилам № 50 (и отдельное дополнение к Правилам № 53), с тем чтобы предусмотреть возможность последовательного включения источников света в указателях поворота для мотоциклов. Аналогичная функция применяется на четырехколесных транспортных средствах в правилах № 6 и 48. Предлагаемый текст основан на пунктах 1.3 е), 5.6 и пункте 9 приложения 2 к Правилам № 6.

2. Никаких негативных факторов при введении последовательной активации источников света в указателях поворота для мотоциклов не выявлено.

3. На семидесятой сессии GRE Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) представила результаты обследования по использованию динамического указателя поворота для четырехколесных транспортных средств (GRE-70-16). С точки зрения безопасности вопросов не возникло, поскольку около 70% опрошенных сочли, что «динамические сигналы лучше статических» и только несколько респондентов дали отрицательную оценку. Аналогичные результаты ожидаются в случае проведения испытания динамических указателей поворота для мотоциклов.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)