



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 77 (стояночные огни)

Предложение по дополнению 17 к Правилам № 77 (стояночные огни)

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае наличия контрольного сигнала функционирования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00962 (R) 020315 020315



* 1 5 0 0 9 6 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункт 7.1.3 изменить следующим образом:

"7.1.3 В случае одиночного огня, имеющего более одного источника света, огонь должен отвечать требованиям, предъявляемым к минимальной силе света при выходе из строя любого из источников света; при этом максимальная сила света при всех включенных источниках света не должна быть превышена.

Все источники света, подсоединенные последовательно, считаются одним источником света. **Выход из строя источника света:**

7.1.3.1 Группа источников света, соединенных таким образом, что выход из строя одного из них приводит к тому, что все они перестают излучать свет, рассматривается в качестве одиночного источника света.

7.1.3.2 В случае выхода из строя любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих предписаний:

- a) сила света должна соответствовать минимальной силе света, предписанной по оси отсчета или
- b) сила света по оси отсчета должна составлять не менее 50% от предписанной минимальной силы света, при условии что в карточке сообщения указывается, что данный огонь предназначен только для использования на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света."

Приложение 1, пункт 9, изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

...

Применение электронного механизма управления источником света:

- a) являющегося частью огня: да/нет/неприменимо²
- b) не являющегося частью огня: да/нет/неприменимо²

Значение(я) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

Только для использования на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя источника света: да/нет²....."

II. Обоснование

1. Это предложение относится к огням с несколькими источниками света, оснащенным контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света. Нынешние положения, касающиеся выхода из строя одного источника света (правило "N-1"), трудно выполнять на практике, поскольку в этом случае приходится проводить полную проверку фотометрических параметров по всем возможным комбинациям выхода из строя источника света.

2. Пересмотренный текст соответствует подходу, принятому в дополнении 17 к Правилам № 87, и предусматривает отказ от требования проводить проверку всех фотометрических параметров в случае выхода из строя одного из источников света, когда данный огонь установлен на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом функционирования.
